



การประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมือง เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค

วันศุกร์ที่ 18 สิงหาคม 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมพระบรมธาตุนาดูน ศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม





กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



สัญญาจ้างเลขที่ : สผ. 03/2566
ลงวันที่ : 14 ธันวาคม 2565
ระยะเวลาการปฏิบัติงาน : 15 ธ.ค. 65 – 8 มี.ค. 67
รวม : 15 เดือน



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ซิตี้ แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ความเป็นมาของโครงการ



โครงข่ายทางหลวงในปัจจุบันที่มีระยะทางกว่า 53,000 กม. **ทั่วประเทศ** ต้องรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งบางเส้นทางที่ตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและเขตเมือง มีการพัฒนาทางหลวงจนเต็มความกว้างของเขตทางแล้ว ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเพื่อรองรับความต้องการในการเดินทางที่มากขึ้นได้อีก ไม่เหมาะสมกับสภาพที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน

กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องมีการศึกษาพิจารณา **วางแผนพัฒนาก่อสร้างโครงข่ายทางเลี่ยงเมือง**ในพื้นที่ชุมชนและเขตเมืองหลักๆ เป็นการเสริมประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองในระยะ 20 ปีข้างหน้า



ส่วนที่ 1 **ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น** ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองในอนาคตที่มีศักยภาพโดยพิจารณาปัญหาการจราจร แนวโน้มการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม แนวโน้มการพัฒนาเมือง บูรณาการร่วมกับการวางผังเมือง หน่วยงานในท้องถิ่นและชุมชน

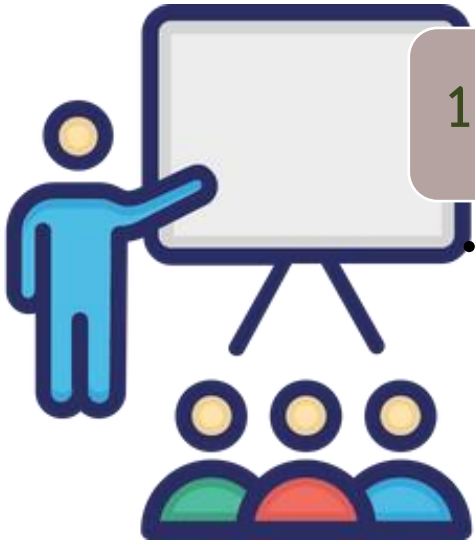


ส่วนที่ 2 **วิเคราะห์ความคุ้มค่า และจัดลำดับความสำคัญ** ของโครงการเพื่อจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง ระยะยาว



วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ทราบถึง **หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสม** และมี **ศักยภาพในการพัฒนา** เป็นโครงข่ายทางเลี้ยวเมือง
2. เพื่อให้ทราบถึง **ความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม** ของโครงการพัฒนาทางเลี้ยวเมือง
3. เพื่อให้ทราบถึง **แนวทางการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางเลี้ยวเมือง** เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในช่วง ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว



1. ประชาสัมพันธ์

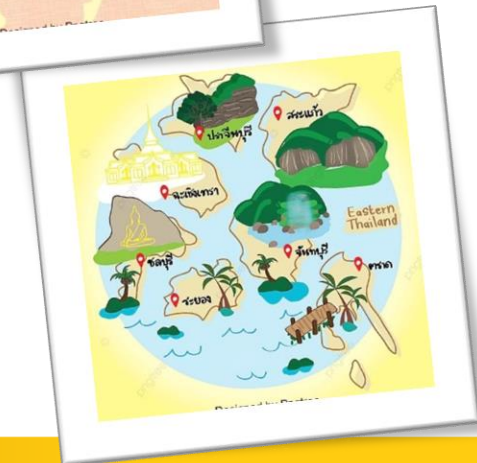
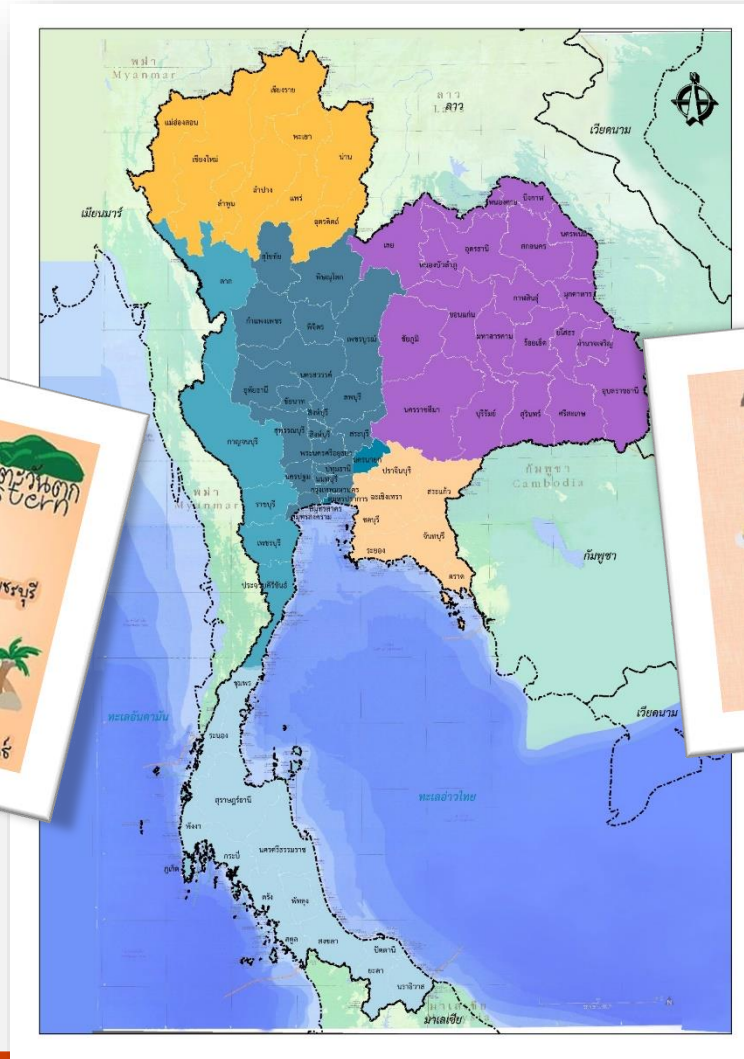
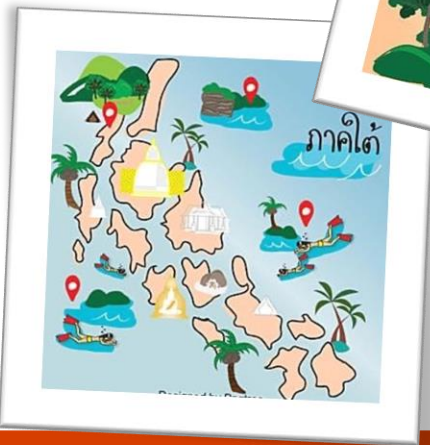
• เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์โครงการให้หน่วยงาน/หัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ได้รับทราบรายละเอียดแนวเส้นทางเบื้องต้นของโครงการ



2. รับฟังความคิดเห็น

• เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อโครงการมาใช้ประกอบการปรับปรุงโครงการ เพื่อให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

การศึกษาครอบคลุมพื้นที่ทุกจังหวัดของประเทศไทย





การทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

1.

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
(พ.ศ. 2561-2580)

2.

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ
คมนาคมขนส่ง ระยะ 20 ปี
(พ.ศ. 2561-2580)

3.

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ ฉบับที่ 13
(พ.ศ. 2566-2570)

4.

ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย
(พ.ศ. 2558-2565)

5.

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา
ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย
พ.ศ. 2566-2570 (ร่าง)

6.

แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
(พ.ศ.2560-2564)

7.

แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง
พิเศษระหว่างเมืองและระบบราง
(MR-MAP)

8.

แผนปฏิบัติการทางหลวง ปรับปรุง
เพิ่มเติม (พ.ศ. 2563 – 2565)

9.

แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ
ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 – 2570)

10.

แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ SEZ
/ EEC
/ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ 4 ภาค

11.

แผนพัฒนาภาค / กลุ่มจังหวัด
/แผนพัฒนาจังหวัด





การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง

Step 1

การรวบรวมและทบทวนข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง

- ข้อมูลปริมาณจราจร AADT บนถนนสายหลัก
- สภาพโครงข่ายในปัจจุบัน/เส้นทางการวิ่งของรถบรรทุก/จุดจอดรถบรรทุก
- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ
- ตำแหน่งท่าเรือ / ลานกองเก็บสินค้า
- แผนพัฒนาโครงข่ายและโครงการที่เกี่ยวข้อง
- ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมปัจจุบัน

***** การคัดเลือกโครงการ *****

Step 2

การจัดทำแบบจำลองการจราจรและขนส่งในปัจจุบัน (เพื่อคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสม)

- การเปรียบเทียบแบบจำลอง
- ข้อมูลปริมาณจราจร
- โครงข่ายในปัจจุบัน
- เวลาการเดินทางรวม (VHT) และระยะการเดินทางรวม (VKT)
- ระดับการให้บริการ (Level of Service)

Step 3

การสำรวจสภาพจราจร (เพิ่มเติม) ภายหลังได้พื้นที่ที่เหมาะสม

- การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Mid-Block Survey)
- การสำรวจจุดต้นทาง-ปลายทาง (Origin-Destination Survey)
- การสำรวจเวลาในการเดินทาง (Travel Time Survey)

Step 4

การพัฒนาแบบจำลองการจราจรและคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต

- แผนพัฒนาโครงข่ายและโครงการที่เกี่ยวข้อง
- โครงข่ายในอนาคต
- ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ศึกษาและพื้นที่เศรษฐกิจใกล้เคียงในอนาคต
- การเปรียบเทียบแบบจำลอง
- การคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตกรณีมี / ไม่มีโครงการ

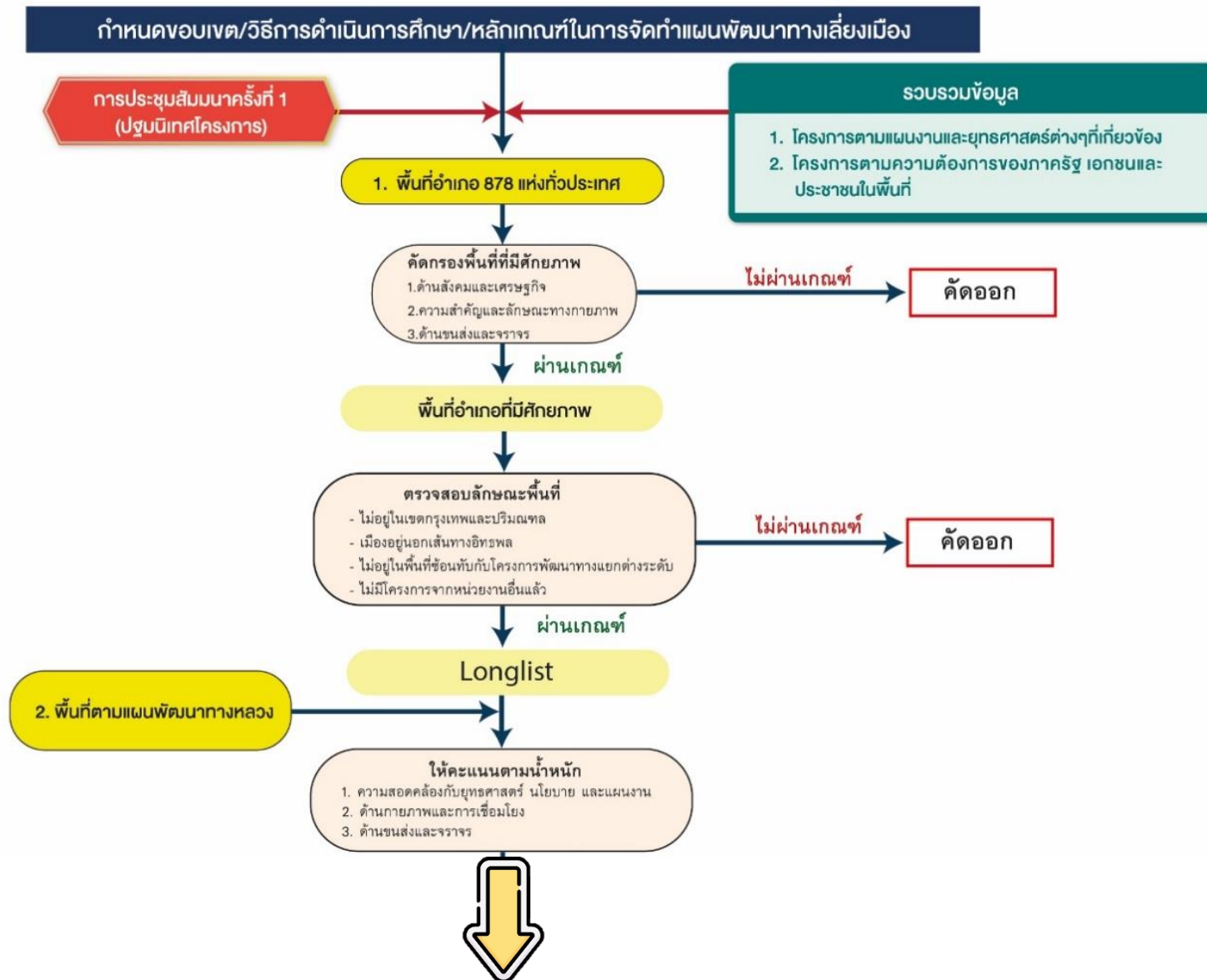
Step 5

ผลการคาดการณ์ด้านจราจรและขนส่งและระดับการให้บริการ

- ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตกรณีมี / ไม่มีโครงการ
- ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service)
- เวลาการเดินทางรวม (VHT) และระยะการเดินทางรวม (VKT)



ขั้นตอนการคัดกรอง**บัญชีรวม (Long List)** และ**บัญชีเพื่อพิจารณา (Short List)**





ขั้นตอนการคัดกรอง**บัญชีรวม (Long List)** และ**บัญชีเพื่อพิจารณา (Short List)**





คัดกรอง Long List โครงการ

1. พื้นที่อำเภอ 878 แห่ง
ทั่วประเทศ

ด้านสังคมและเศรษฐกิจ

- สอดคล้องแผนและยุทธศาสตร์ต่าง ๆ
- ความต้องการหรือข้อเสนอแนะของพื้นที่
- ผลกระทบต่อมวลรวม
- ความหนาแน่นประชากร

ความสำคัญและลักษณะทางกายภาพ

- เชื่อมโยงไปสู่พื้นที่สำคัญต่าง ๆ
- มีความพร้อมด้านผังเมือง
- ข้อจำกัดด้านเขตทาง

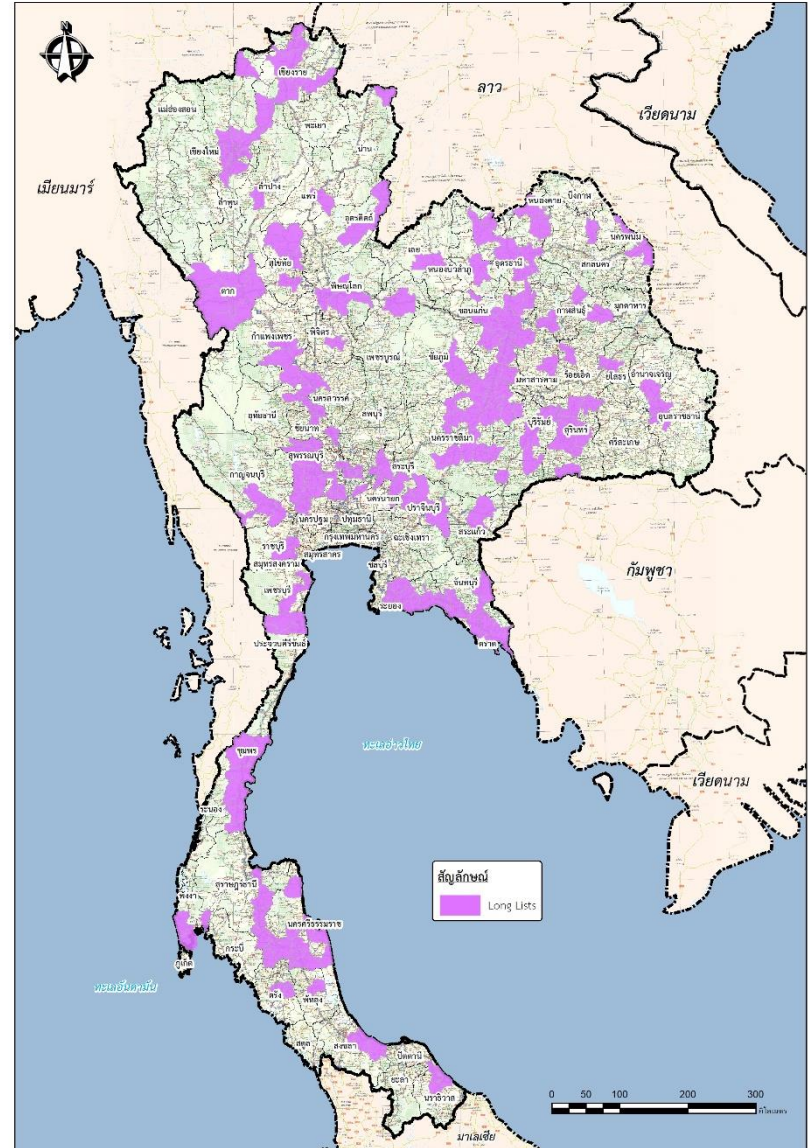
ด้านขนส่งและจราจร

- ความหนาแน่นของปริมาณจราจร $V/C > 0.7$
- สัดส่วนรถบรรทุก $> 10\%$
- การเกิดอุบัติเหตุ 5 ปี ย้อนหลัง > 20 ครั้ง/ปี

2. พื้นที่ตามแผนพัฒนาทางหลวง



200 พื้นที่ศึกษา



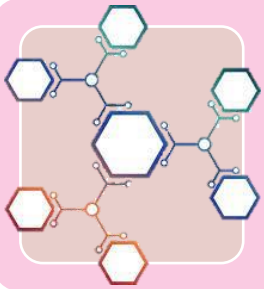


คัดกรอง Short List โครงการ



ด้านความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ นโยบาย และแผนงาน

- การสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ระหว่างประเทศ
- ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13
- ยุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์



ด้านกายภาพและการเชื่อมโยง

- ลำดับชั้นของทางหลวง
- บทบาทการเชื่อมโยงแหล่งเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
- ข้อจำกัดความกว้างเขตทางในเมือง



ด้านการขนส่งและจราจร

- ความหนาแน่นของปริมาณจราจร
- สัดส่วนรถบรรทุกขนาดใหญ่
- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

รวมทั้งสิ้น

100

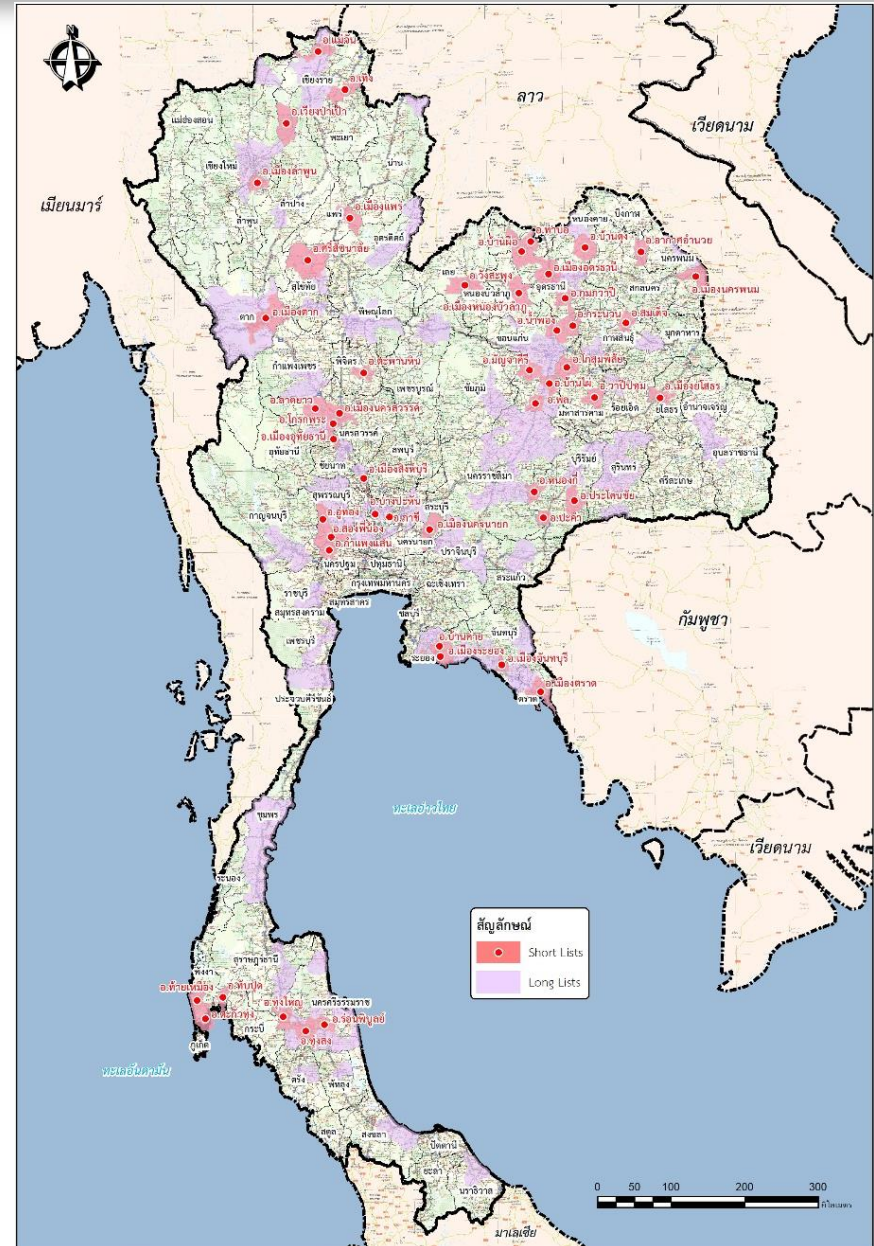
คะแนน



พื้นที่ Short List โครงการ

พื้นที่ Long List
200 โครงการ

พื้นที่ Short List
50 โครงการ



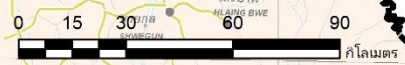
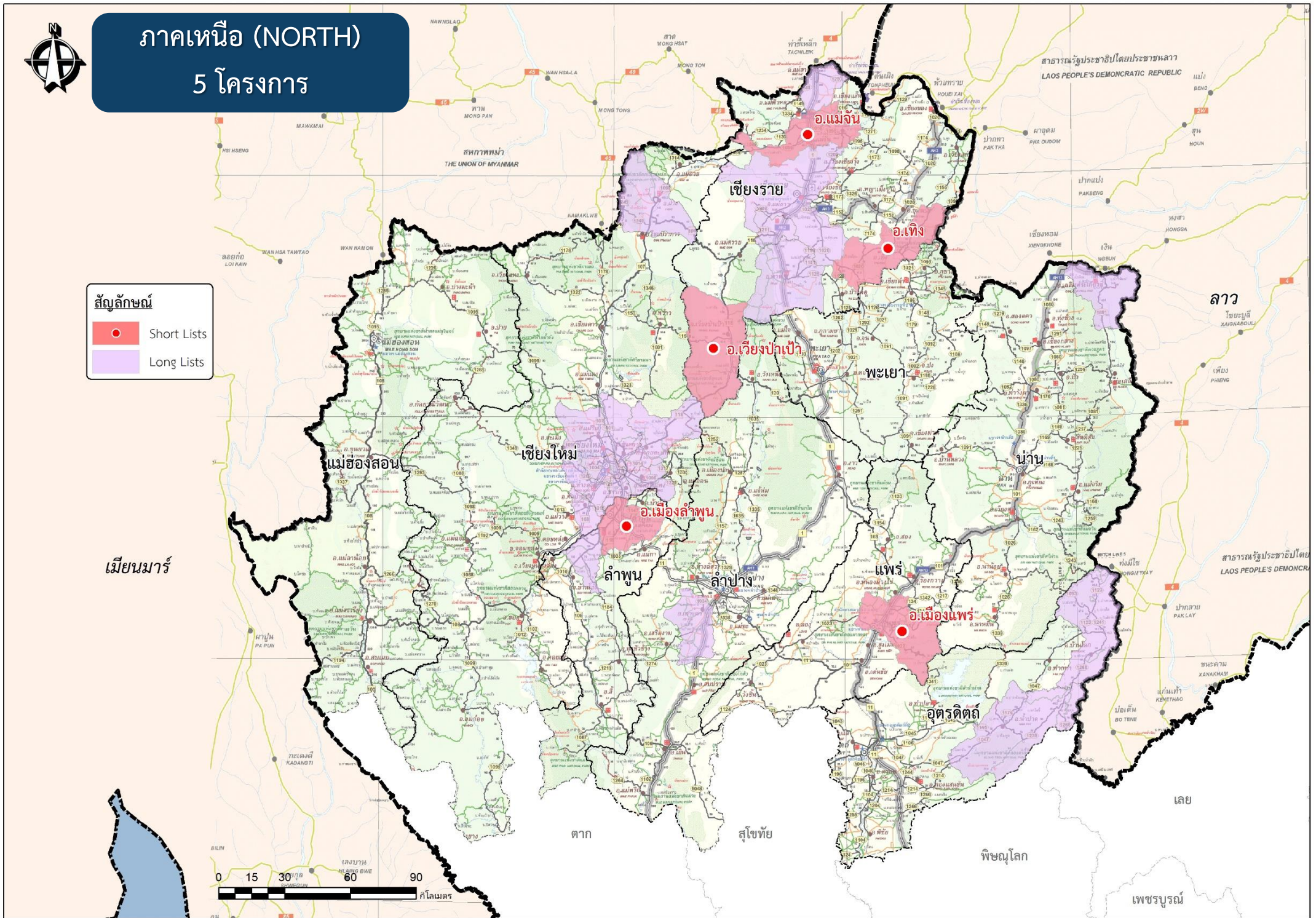


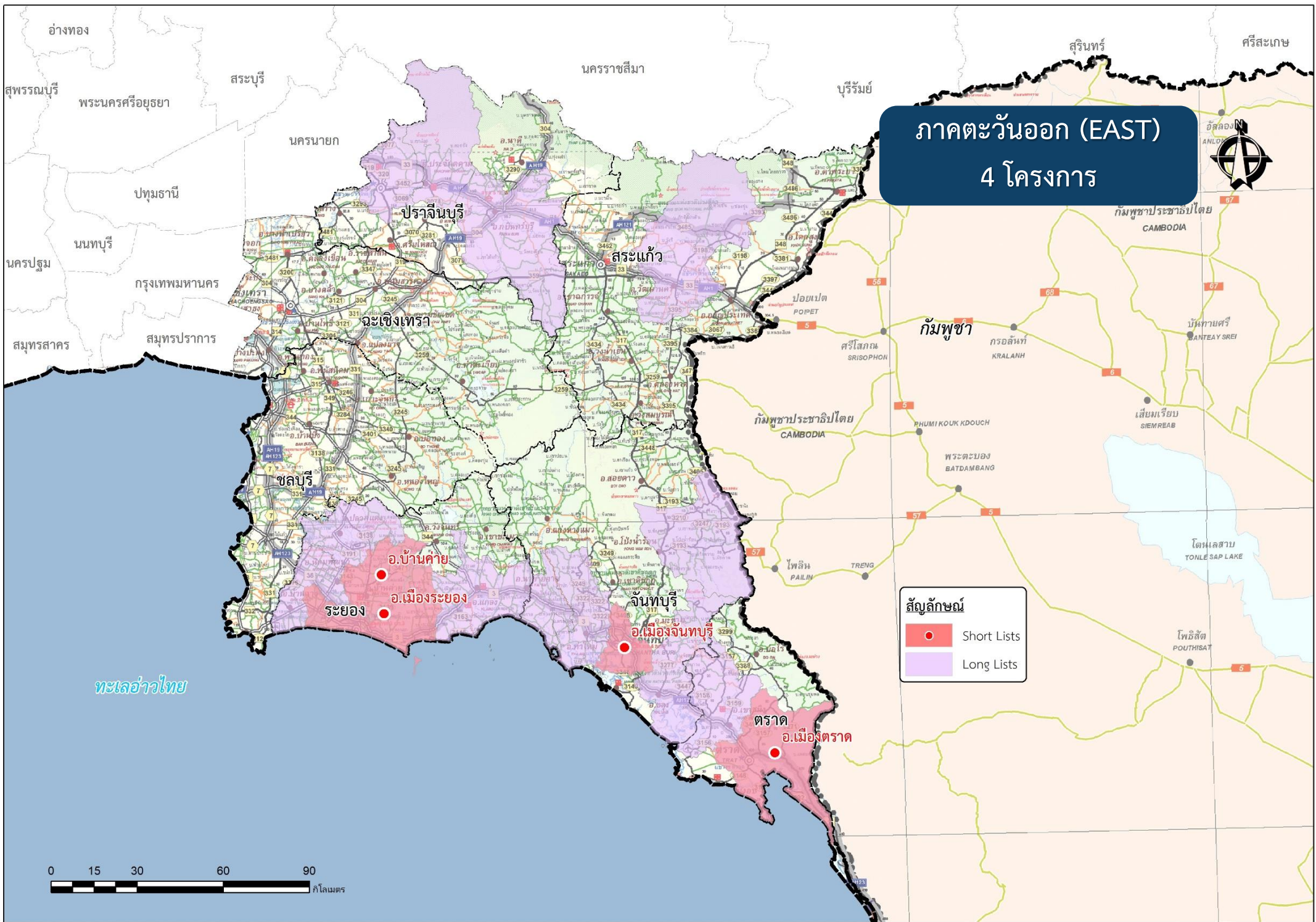
ภาคเหนือ (NORTH)

5 โครงการ

สัญลักษณ์

- Short Lists
- Long Lists





ภาคตะวันออก (EAST)
4 โครงการ

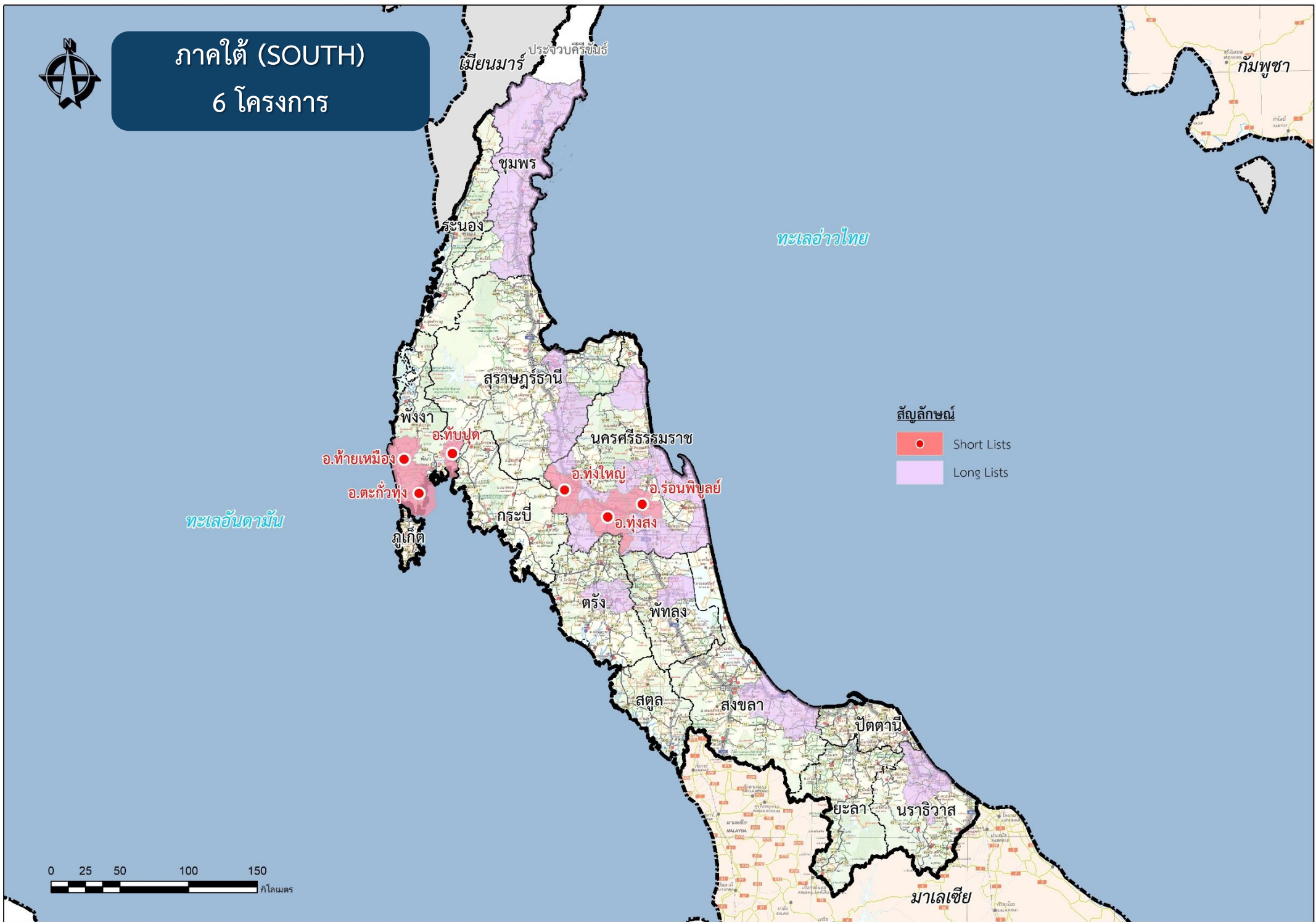
สัญลักษณ์

- Short Lists
- Long Lists



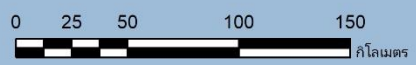


ภาคใต้ (SOUTH) 6 โครงการ



สัญลักษณ์

- Short Lists
- Long Lists





การศึกษาด้านวิศวกรรม





หลักการในการกำหนดแนวเส้นทาง

เชื่อมต่อทางหลวงสายสำคัญ

รองรับการเชื่อมต่อการเดินทาง
และขนส่ง

มีศักยภาพดึงดูดผู้ใช้ทาง

สอดคล้องกับทิศทางการเติบโต
ของเมือง

มีลักษณะทางเรขาคณิตที่ดี

หลีกเลี่ยงการทับซ้อนโครงข่ายทางหลวงเดิม

หลีกเลี่ยงพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม





โครงข่ายการเดินทาง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม





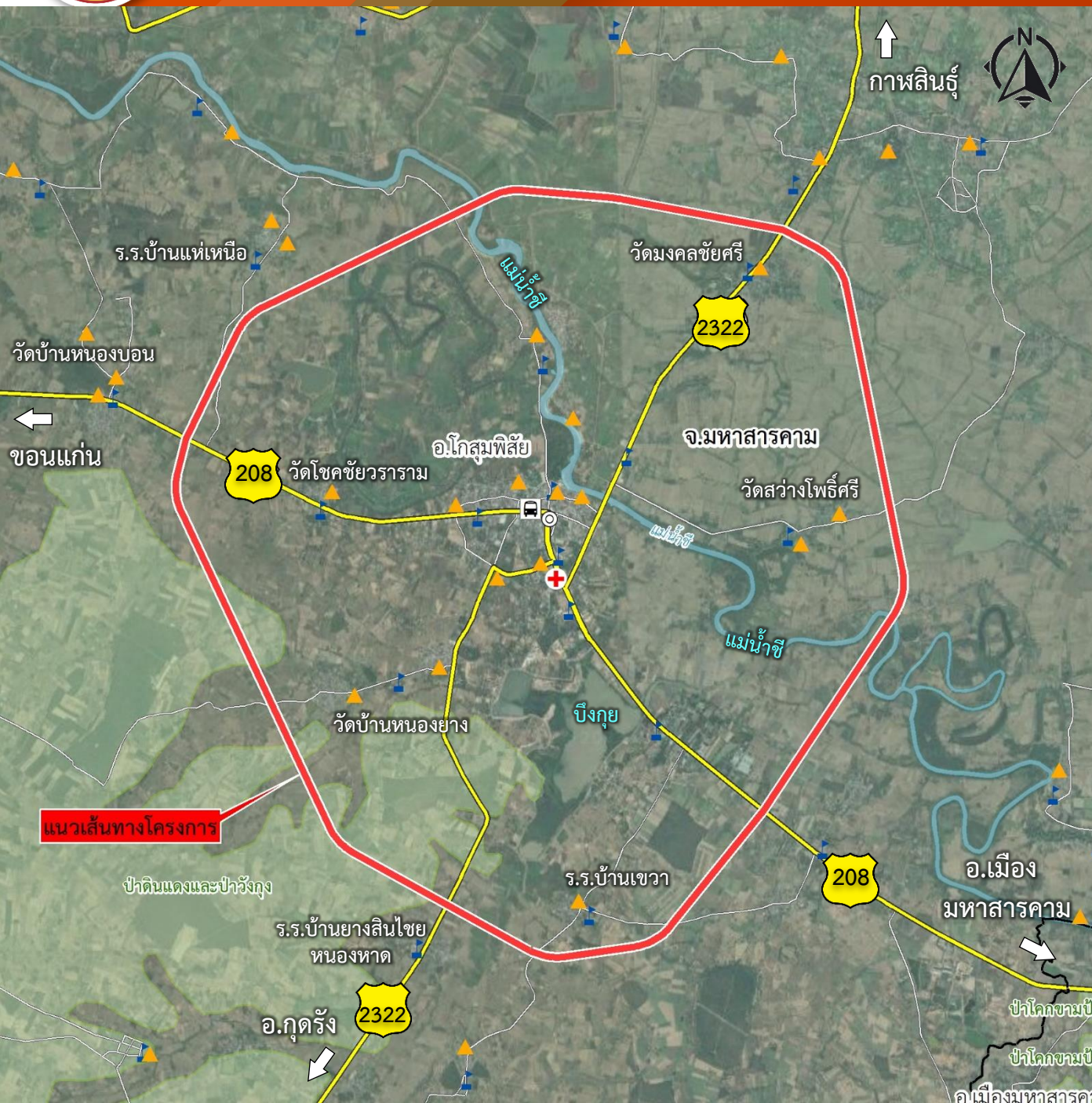
โครงข่ายการเดินทาง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม



แนวเส้นทางโครงการ



แนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น

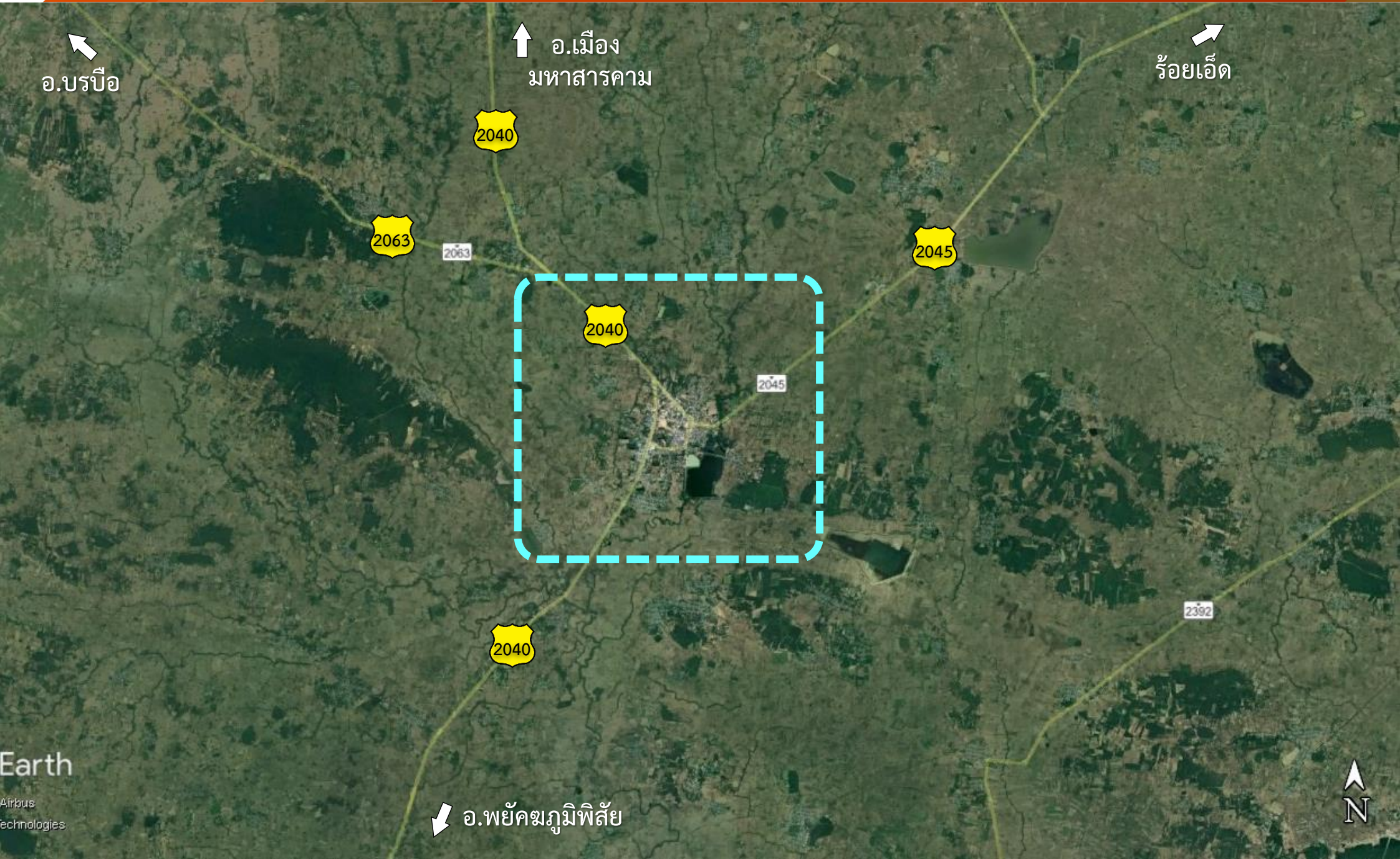


อำเภอเมืองโกสุมพิสัย

จังหวัดมหาสารคาม



โครงการข้ายการเดินทาง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม



← อ.บรบือ

↑ อ.เมือง
มหาสารคาม

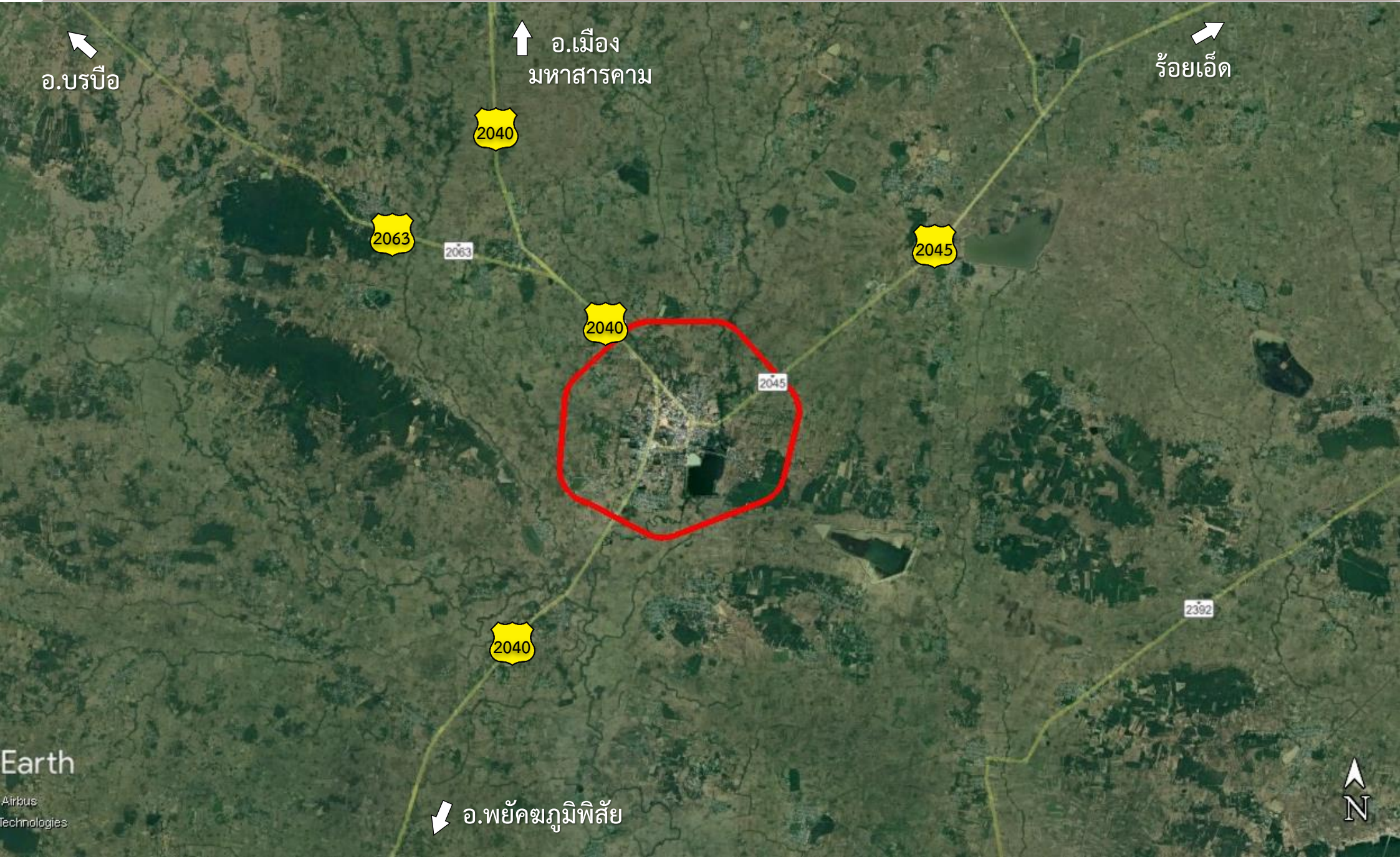
↗ ร้อยเอ็ด

↙ อ.พยัคฆภูมิพิสัย





โครงการเดินทาง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม



←
อ.บรบือ

↑
อ.เมือง
มหาสารคาม

↗
ร้อยเอ็ด

2040

2063

2063

2040

2045

2045

2040

2392

↘
อ.พยัคฆภูมิพิสัย

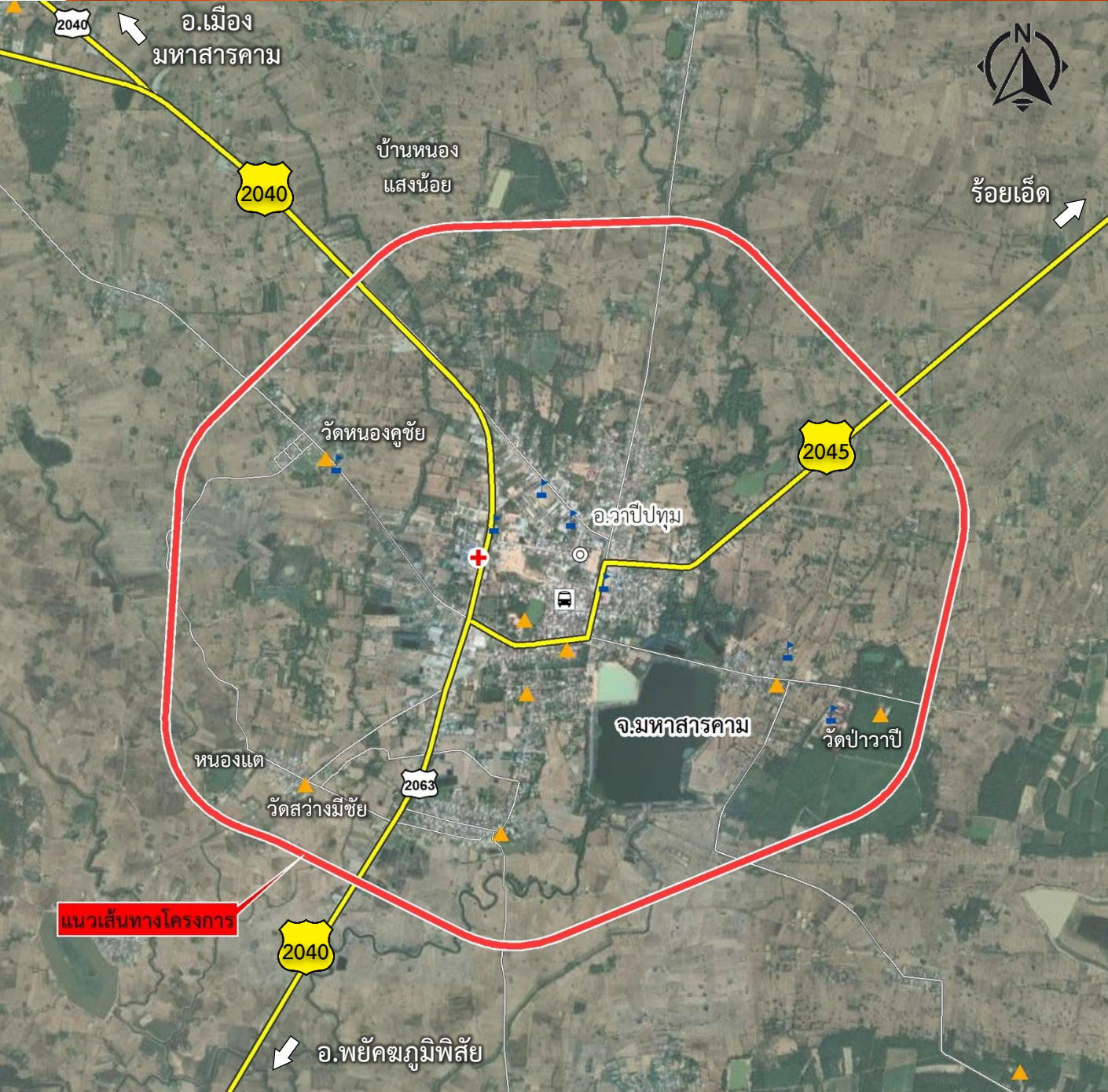
Earth

Airbus
Technologies





แนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น



อำเภอเมืองวาปีปทุม

จังหวัดมหาสารคาม



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม





วัตถุประสงค์ของการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



01

ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ที่ได้รับคัดเลือก

02

ตรวจสอบการเข้าข่ายต้องจัดทำ IEE / EIA

03

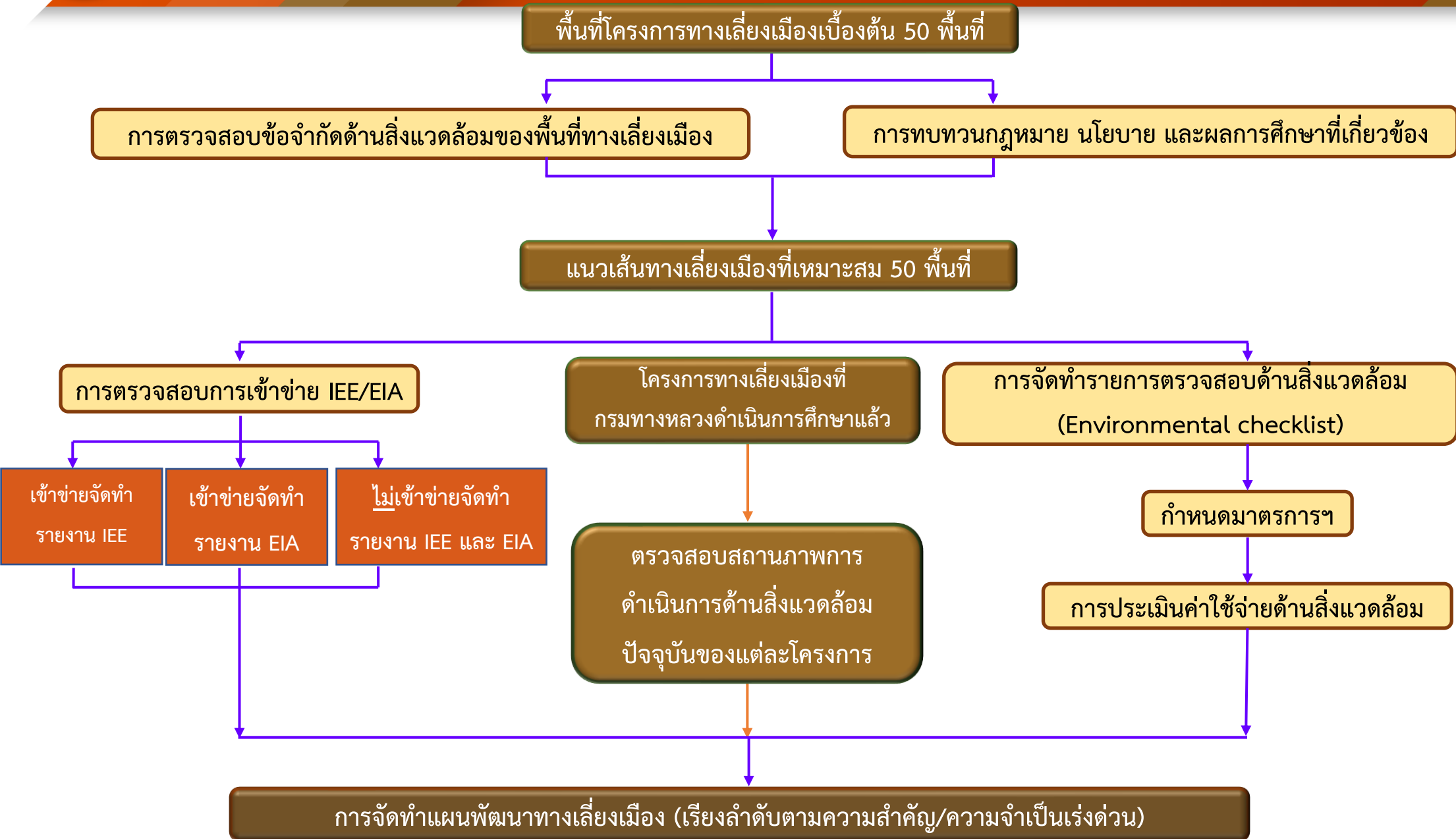
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้น
โดยการจัดทำ Environmental Checklist

04

กำหนดมาตรการและประเมินค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม
และจัดทำแผน



ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม





1. พื้นที่อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม





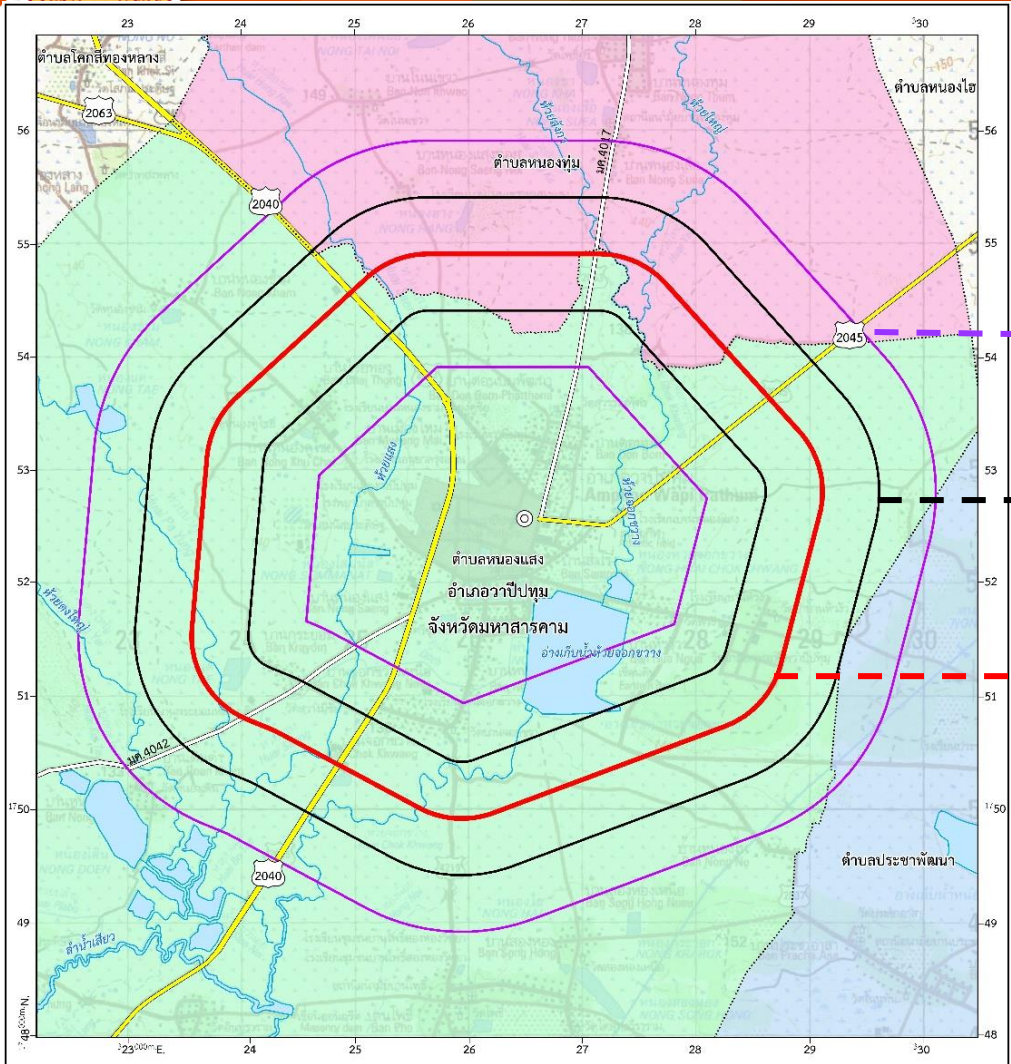
พื้นที่อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม

พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางโครงการ



สัญลักษณ์

- ☉ ที่ว่าการอำเภอ
- ขอบเขตตำบล
- พ.ศ. 4042 ทางหลวงแผ่นดิน
- พ.ศ. 4047 ทางหลวงแผ่นดิน
- แม่น้ำ คลองชลประทาน ลำห้วย
- หนอง บึง อ่างเก็บน้ำ
- แนวเส้นทางโครงการ
- พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมระยะ 500 เมตร
- พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมระยะ 1 กิโลเมตร

พื้นที่ศึกษา

- อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
- ตำบลประชาพัฒนา
- ตำบลหนองท่อม
- ตำบลหนองแสง

มาตราส่วน 1:30,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 กิโลเมตร

ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
หนองแสง	วาปีปทุม	มหาสารคาม
ประชาพัฒนา		
หนองท่อม		
3	1	1



การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

1

พื้นที่อนุรักษ์ตามมติกรม.

2

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม



พื้นที่อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม
และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

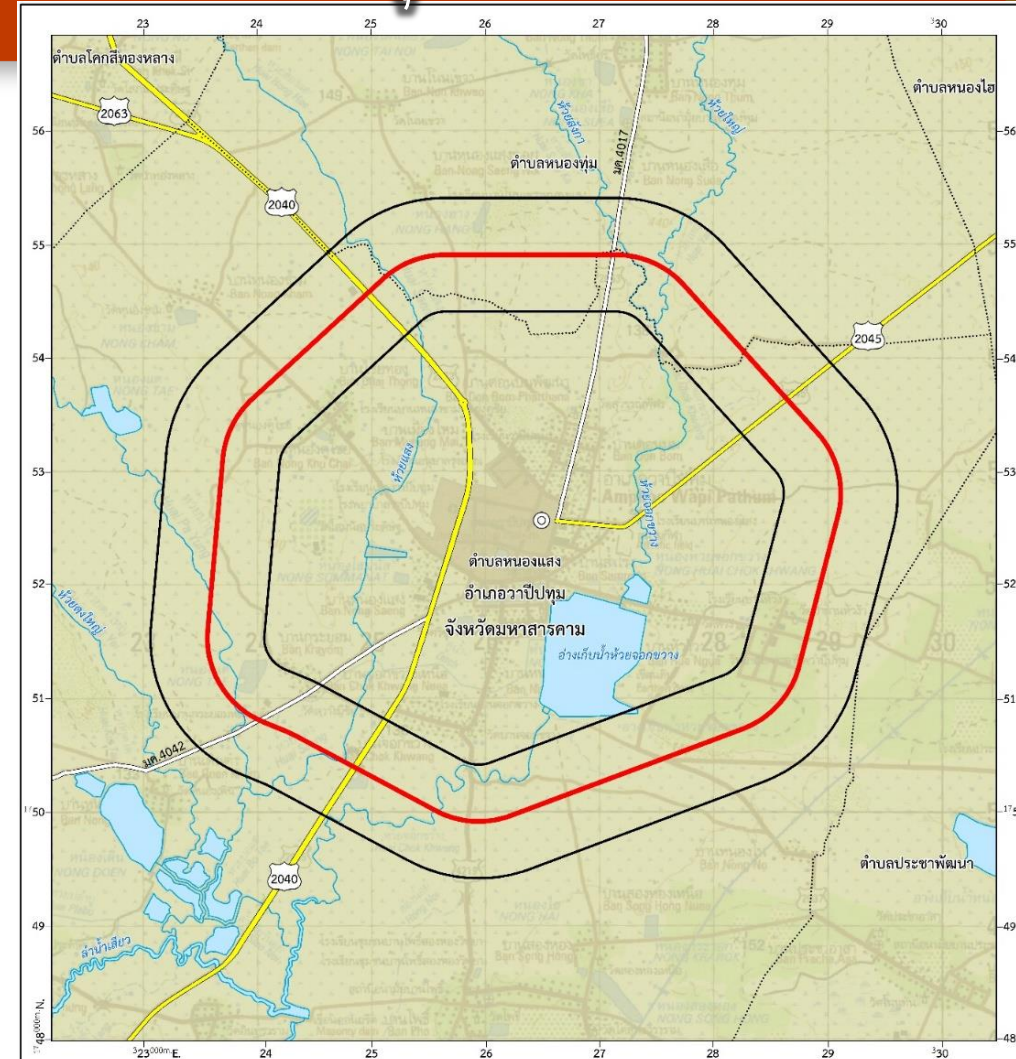
พื้นที่อนุรักษ์ตามมติกรม.

พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ (ลุ่มน้ำชี)

ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	หมายเหตุ
ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5	ตัดผ่าน

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

มติกรม. เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนด
ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำมูลและชี และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขต
ลุ่มน้ำ (12 กรกฎาคม 2531)



- สัญลักษณ์
- ที่ว่าการอำเภอ
 - ขอบเขตตำบล
 - ทางหลวงแผ่นดิน
 - ทางหลวงแผ่นดิน
 - แม่น้ำ คลองชลประทาน อ่างพวย
 - หนอง บึง อ่างเก็บน้ำ
 - แนวเส้นทางโครงการ
 - พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมระยะ 500 เมตร
 - ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
 - ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5





พื้นที่อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม
และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม



ศาสนสถาน 4 แห่ง

เช่น วัดป่าแสงสุวรรณ วัดกระยอม
วัดป่ามหาวิระสามัคคยาราม



สถานศึกษา 2 แห่ง

ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิควาปีปทุม
ร.ร.บ้านกระยอมหนองเต็น

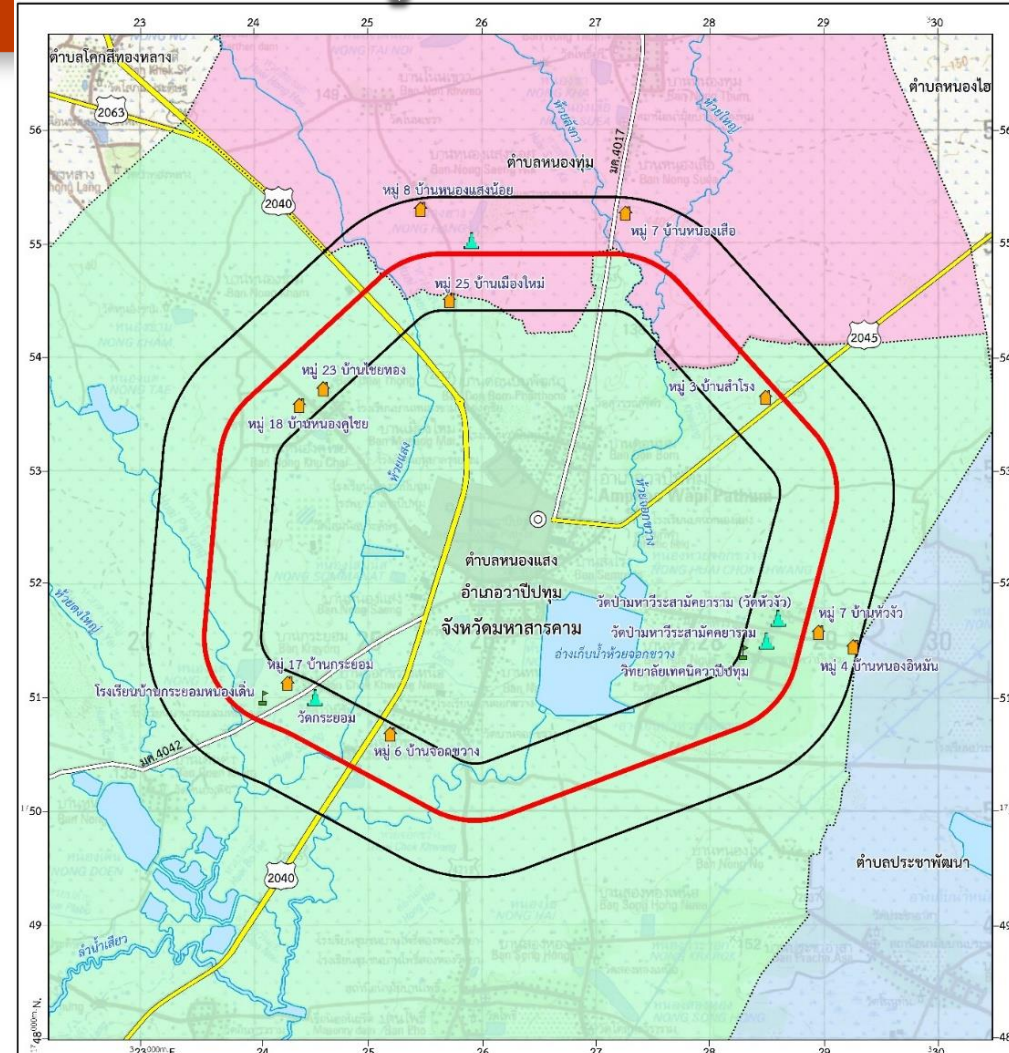


ชุมชน/หมู่บ้าน 10 แห่ง

เช่น หมู่ 3 บ้านสำโรง

หมู่ 7 บ้านห้วยจ้ง

หมู่ 17 บ้านกระยอม



- สัญลักษณ์**
- ที่ว่าการอำเภอ
 - ขอบเขตตำบล
 - ทางหลวงแผ่นดิน
 - ทางหลวงแผ่นดิน
 - แม่น้ำ คลองชลประทาน ลำห้วย
 - หนอง บึง อ่างเก็บน้ำ
 - แนวเส้นทางโครงการ
 - พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมระยะ 500 เมตร
- พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม**
- ชุมชน/หมู่บ้าน
 - ศาสนสถาน
 - สถานศึกษา

- พื้นที่ศึกษา**
- อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
 - ตำบลประจักษ์พัฒนา
 - ตำบลหนองสูง





2. พื้นที่อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม





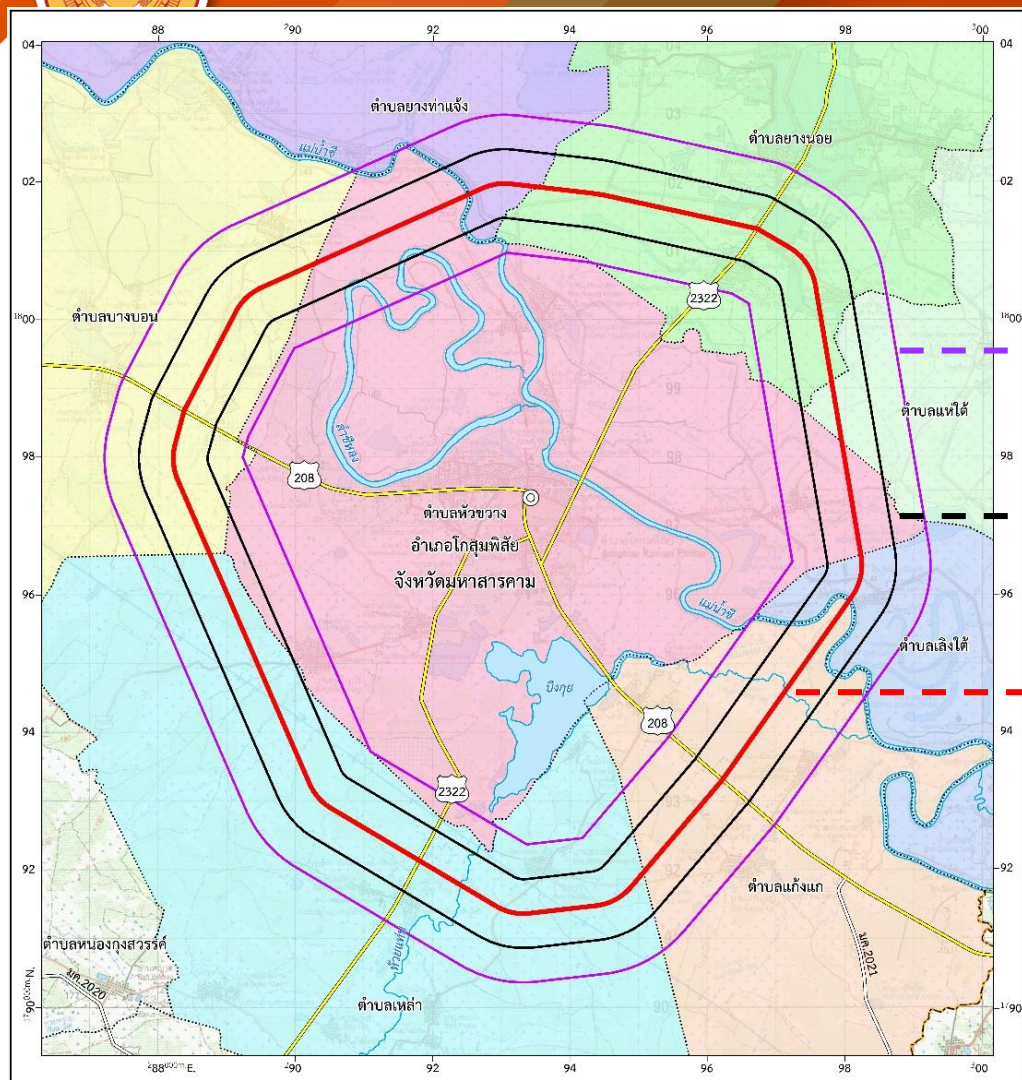
พื้นที่อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม

พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางโครงการ

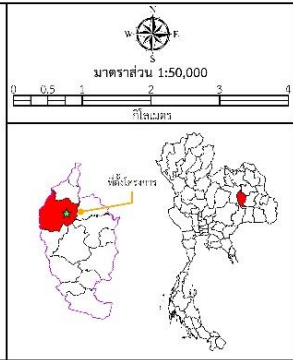


สัญลักษณ์

- ที่ว่าการอำเภอ
- ขอบเขตอำเภอ
- ขอบเขตตำบล
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- แม่น้ำ คลองชลประทาน อีห้วย
- หนอง บึง ลำรางน้ำ
- แนวเส้นทางโครงการ
- พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมระยะ 500 เมตร
- พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมระยะ 1 กิโลเมตร

พื้นที่ศึกษา

- อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
- ตำบลยาวทางแจ้ง
- ตำบลยางน้อย
- ตำบลหนองบอน
- ตำบลห้วยขวาง
- ตำบลเลิงใต้
- ตำบลเหล่า
- ตำบลแก้งแก
- ตำบลแหใต้



ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
ห้วยขวาง	โกสุมพิสัย	มหาสารคาม
หนองบอน		
เหล่า		
แก้งแก		
เลิงใต้		
แหใต้		
ยางน้อย		
ยางท่าแจ้ง		
8	1	1



พื้นที่อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

1

พื้นที่อนุรักษ์ตามมติกรม.

2

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม



พื้นที่อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม
และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

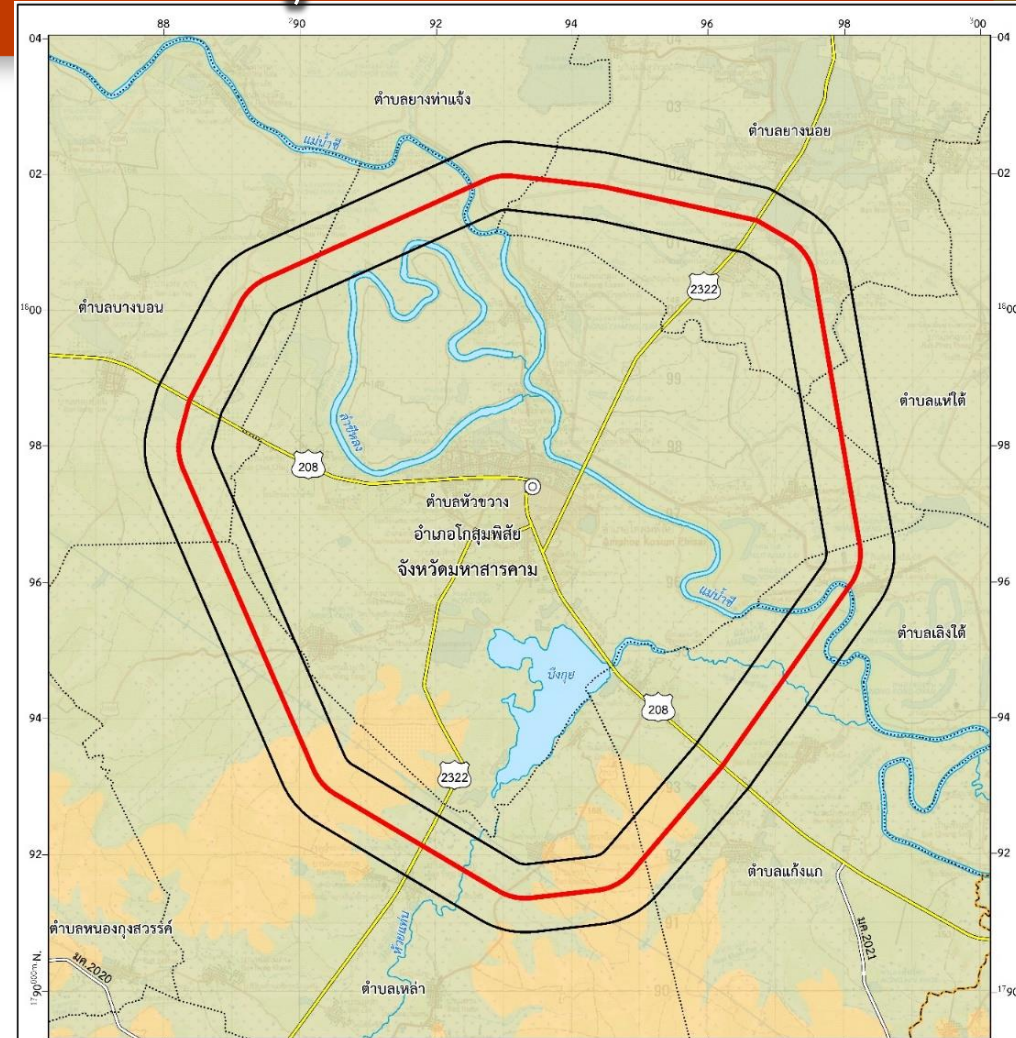
พื้นที่อนุรักษ์ตามมติกรม.

พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ (ลุ่มน้ำชี)

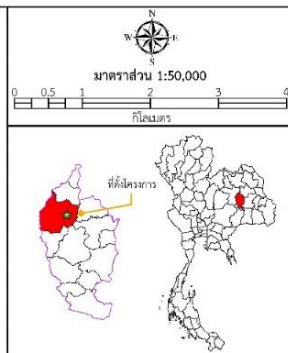
ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	หมายเหตุ
ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 4	ตัดผ่าน
ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5	ตัดผ่าน

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

มติกรม. เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนด
ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำมูลและชี และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขต
ลุ่มน้ำ (12 กรกฎาคม 2531)



- สัญลักษณ์**
- ที่ว่าการอำเภอ
 - เขตเทศบาล
 - เขตตำบล
 - ทางหลวงแผ่นดิน
 - ทางหลวงชนบท
 - แม่น้ำ คลองชลประทาน ลำห้วย
 - หนอง บึง อ่างเก็บน้ำ
 - แนวเส้นทางโครงการ
 - พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมระยะ 500 เมตร
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ**
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ 4
 - ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ 5





พื้นที่อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม
และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

ศาสนสถาน 2 แห่ง

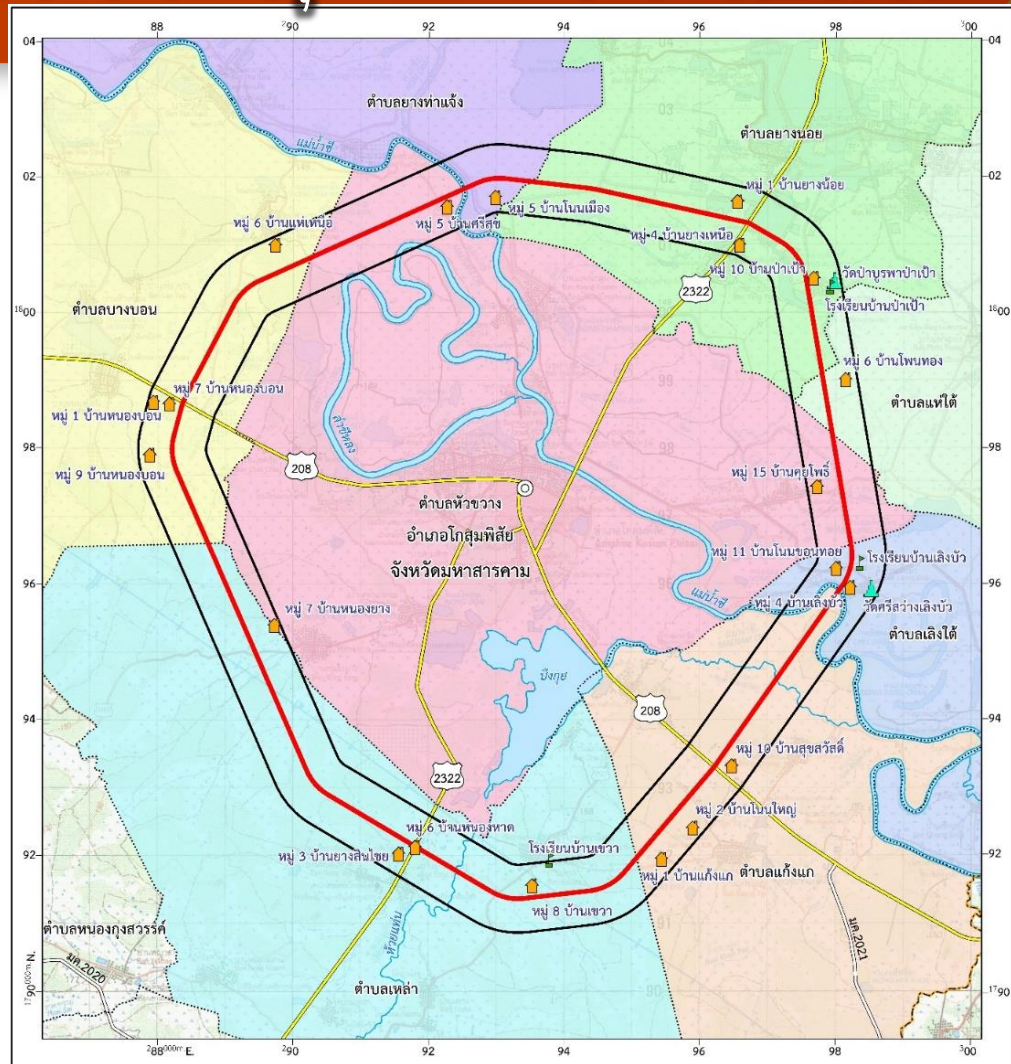
ได้แก่ วัดศรีสว่างเลิงบัว วัดบูรพาป่าเป่า

สถานศึกษา 3 แห่ง

ได้แก่ ร.ร.บ้านเขวา ร.ร.บ้านเลิงบัว ร.ร.บ้านป่าเป่า

ชุมชน/หมู่บ้าน 20 แห่ง

เช่น หมู่ 5 บ้านศรีสุข
หมู่ 4 บ้านเลิงบัว
หมู่ 8 บ้านเขวา



สัญลักษณ์ ที่ว่าการอำเภอ ขอบเขตอำเภอ ขอบเขตตำบล ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท แม่น้ำ คลองชลประทาน ลำห้วย หนอง บึง อ่างเก็บน้ำ แนวเส้นทางโครงการ พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมระยะ 500 เมตร ชุมชน/หมู่บ้าน ศาสนสถาน สถานศึกษา	พื้นที่ศึกษา - อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ตำบลท่าแต่ง ตำบลหนองบัว ตำบลหนองซอน ตำบลหัวขวาง ตำบลเลิงบัว ตำบลเหล่า ตำบลแก้งแก ตำบลเหล่าได้	 มาตราส่วน 1:50,000 0 0.5 1 2 3 4 กิโลเมตร
--	---	---



แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป



การตรวจสอบการ เข้าข่าย IEE/EIA

- เข้าข่ายจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- เข้าข่ายจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- ไม่เข้าข่ายทั้ง IEE/EIA



การจัดทำรายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

- ปัจจัยสิ่งแวดล้อม 37 ปัจจัย
- เสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- จัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม



การศึกษาด้านจราจร และขนส่ง





การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง

Step 1

การรวบรวมและทบทวนข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง

- ข้อมูลปริมาณจราจร AADT บนถนนสายหลัก
- สภาพโครงข่ายในปัจจุบัน/เส้นทางการวิ่งของรถบรรทุก/จุดจอดรถบรรทุก
- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ
- ตำแหน่งท่าเรือ / ลานกองเก็บสินค้า
- แผนพัฒนาโครงข่ายและโครงการที่เกี่ยวข้อง
- ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมปัจจุบัน

Step 2

การจัดทำแบบจำลองการจราจรและขนส่งในปัจจุบัน (เพื่อคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสม)

- การเปรียบเทียบแบบจำลอง
- ข้อมูลปริมาณจราจร
- โครงข่ายในปีปัจจุบัน
- เวลาการเดินทางรวม (VHT) และระยะเวลาการเดินทางรวม (VKT)
- ระดับการให้บริการ (Level of Service)

Step 3

การสำรวจสภาพจราจร (เพิ่มเติม) ภายหลังได้พื้นที่ที่เหมาะสม

- การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Mid-Block Survey)
- การสำรวจจุดต้นทาง-ปลายทาง (Origin-Destination Survey)
- การสำรวจเวลาในการเดินทาง (Travel Time Survey)

Step 4

การพัฒนาแบบจำลองการจราจรและคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต

- แผนพัฒนาโครงข่ายและโครงการที่เกี่ยวข้อง
- โครงข่ายในอนาคต
- ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ศึกษาและพื้นที่เศรษฐกิจใกล้เคียงในอนาคต
- การเปรียบเทียบแบบจำลอง
- การคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตกรณีมี / ไม่มีโครงการ

***** การจัดทำแผนโครงการฯ *****

Step 5

ผลการคาดการณ์ด้านจราจรและขนส่งและระดับการให้บริการ

- ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตกรณีมี / ไม่มีโครงการ
- ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service)
- เวลาการเดินทางรวม (VHT) และระยะเวลาการเดินทางรวม (VKT)



การสำรวจข้อมูลด้านจราจร

การสำรวจจุดต้นทาง-จุดปลายทางการเดินทาง (OD)



การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB)

สำรวจช่วง เดือนสิงหาคม ถึง เดือนกันยายน 2566



การประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



การวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณการจราจร

โครงสร้างของแบบจำลอง NAM

แบบจำลองการขนส่งผู้โดยสาร (Passenger Model)

- แบบจำลองการเกิดการเดินทาง (Trip Generation)
- แบบจำลองการกระจายการเดินทาง (Trip Distribution)
- แบบจำลองการเลือกรูปแบบการเดินทาง (Modal Split)

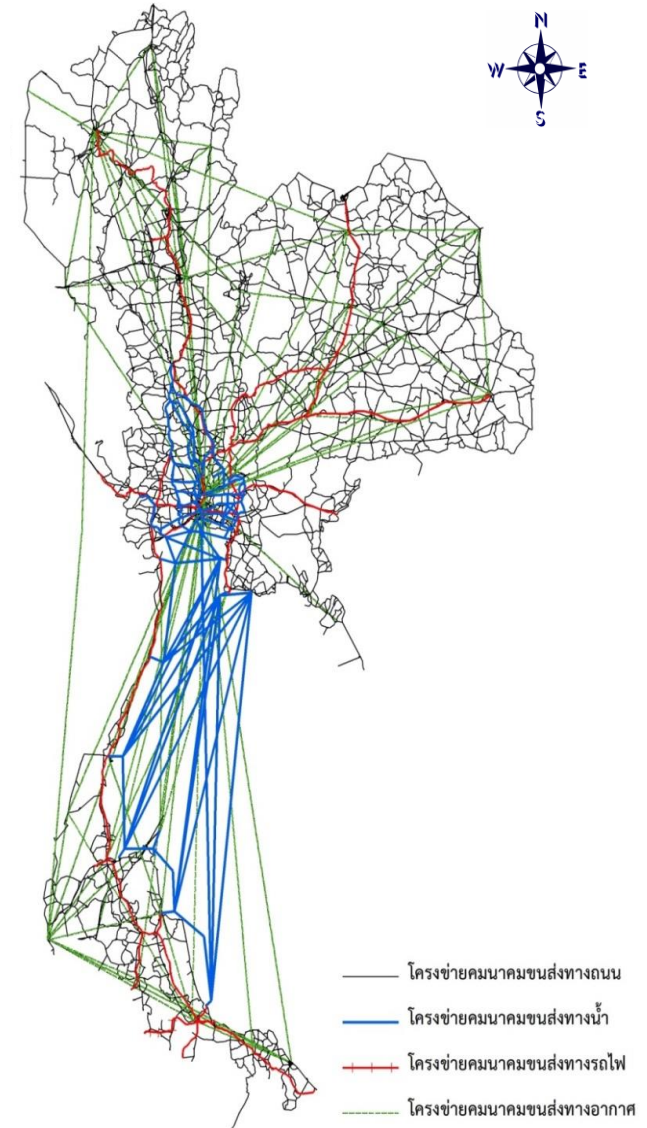
แบบจำลองการขนส่งสินค้า (Freight Model)

- การเกิดการเดินทาง (Production)
- การกระจายการเดินทาง (Distribution)
- Transport Logistic Node
- การกระจายการเดินทางเข้าสู่โซนแบบละเอียด (Fine Zone Distribution)
- การจำลองขบวนรถ (Vehicle Model)

ตารางการเดินทางของผู้โดยสาร

ตารางการเดินทางของสินค้า

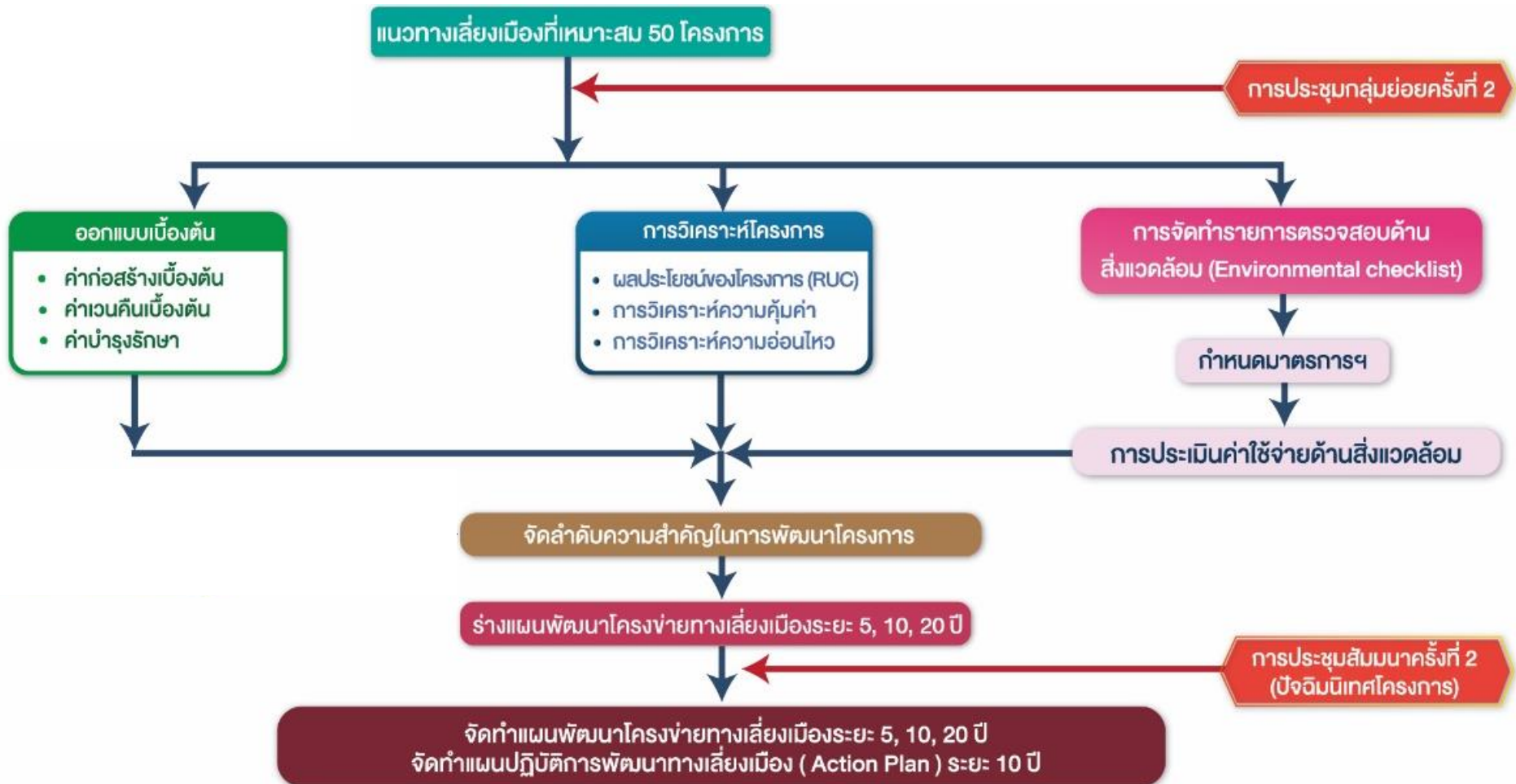
แบบจำลองการแจกแจงการเดินทาง
(Traffic Assignment)



โครงข่ายในแบบจำลอง NAM



๖๖ แผนการดำเนินงานในขั้นตอนถัดไป





การมีส่วนร่วมของประชาชน

● กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล





แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

พ.ศ. 2562



แนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
(ปรับปรุงครั้งที่ 4 : ตุลาคม พ.ศ.2563)



ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี พ.ศ.2548
ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การให้ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์โครงการ

สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

สื่อประกอบการประชุม

- แผ่นพับประชาสัมพันธ์ จำนวน 4 ชุด
- เอกสารประกอบการประชุม จำนวน 4 ชุด
- บอร์ดนิทรรศการ จำนวน 4 ชุด
- สื่อวีดิทัศน์ จำนวน 2 ชุด
- สไลด์ประกอบการบรรยาย (Power Point) จำนวน 4 ชุด

สื่อออนไลน์

- เว็บไซต์โครงการ
- Facebook โครงการ
- Line Official ของโครงการ

สื่อแจ้งวาระและสรุปผลการประชุม

- ประกาศแจ้งวาระการประชุม
รับฟังความคิดเห็น
- ประกาศสรุปผลการประชุม
รับฟังความคิดเห็น



(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ : สื่อออนไลน์



Website

www.doh-bypass.com

มีผู้เข้าชมเว็บไซต์โครงการ จำนวน 5,098* ครั้ง

หมายเหตุ : *ข้อมูล ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2566



Facebook Page

แผนพัฒนาทางเลี่ยงเมืองกรมทางหลวง

มีผู้ติดตามเฟสบุ๊กโครงการ จำนวน 69 คน



Line Official

[doh-bypass \(@021rouzs\)](https://www.line.me/@021rouzs)

มีสมาชิกไลน์ออฟฟิเชียล จำนวน 561 คน



(กลุ่มย่อย HSRT 1)



การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันที่ 3 มีนาคม พ.ศ.2566

ณ ห้องประชุมกมลทิพย์ ชั้น 2 โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพฯ

การประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

วันที่ 15 สิงหาคม – 8 กันยายน พ.ศ.2566

(จำนวน 30 กลุ่ม ครอบคลุม 50 โครงการ)

การประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

คาดว่าจะดำเนินการประมาณ เดือนธันวาคม พ.ศ.2566

การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

คาดว่าจะดำเนินการประมาณ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

การประชาสัมพันธ์โครงการ

ผ่านเว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ Line Officialของโครงการ

และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสุดท้ายโครงการ



ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เมื่อวันศุกร์ที่ 3 มีนาคม 2566 เวลา 08.30 -12.00 น. ณ ห้องประชุมกมลทิพย์ ชั้น 2 โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพฯ โดยได้รับเกียรติจากนายมนตรี เดชาสกุลสม รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายอาทิตย์ สืบศิริ วิริยะกุล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 158 คน



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศการชมบอร์ดนิทรรศการ



นายอาทิตย์ สืบศิริวิริยะกุล
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



นายมนตรี เดชาสกุลสม
รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
ประธานเปิดการประชุม



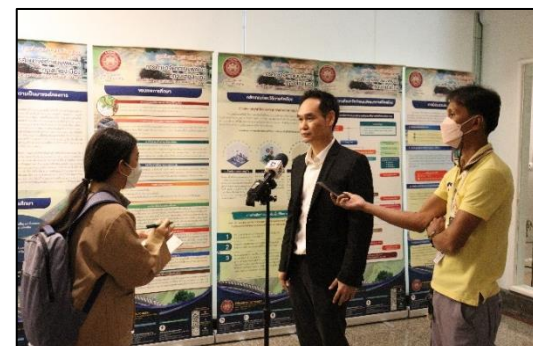
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุม
รับฟังการบรรยาย



การรับฟังความคิดเห็น



การให้ข้อมูลโครงการผ่านสื่อ



ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม		
หน่วยงาน	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1. กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ ^{1/}		
2. หน่วยงานภายในกรมทางหลวง (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)		
2.1 หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง	12	7.6
2.2 สำนักทางหลวง	14	8.9
2.3 แขวงทางหลวง	78	49.4
3. หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ^{1/}		
4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
4.1 หน่วยงานในกระทรวงคมนาคม	10	6.3
4.2 หน่วยงานราชการส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง	29	18.4
4.3 หน่วยงานสาธารณูปโภค	6	3.8
5. องค์กรพัฒนาเอกชน และสถาบันการศึกษาภายในท้องถิ่น ^{1/}		
6. สื่อมวลชน ^{2/}	9	5.7
7. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ^{2/}	0	0.0
รวม	158	100.0

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 125 หน่วยงาน (158 คน) คิดเป็นร้อยละ 75.3 จากกลุ่มเป้าหมายที่เชิญประชุมทั้งสิ้น 166 หน่วยงาน (166 คน)

หมายเหตุ : /1 ไม่ได้เชิญเข้าร่วมการประชุม
/2 เชิญผ่าน ประกาศกรมทางหลวง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และเว็บไซต์โครงการ



ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ด้านวิศวกรรม

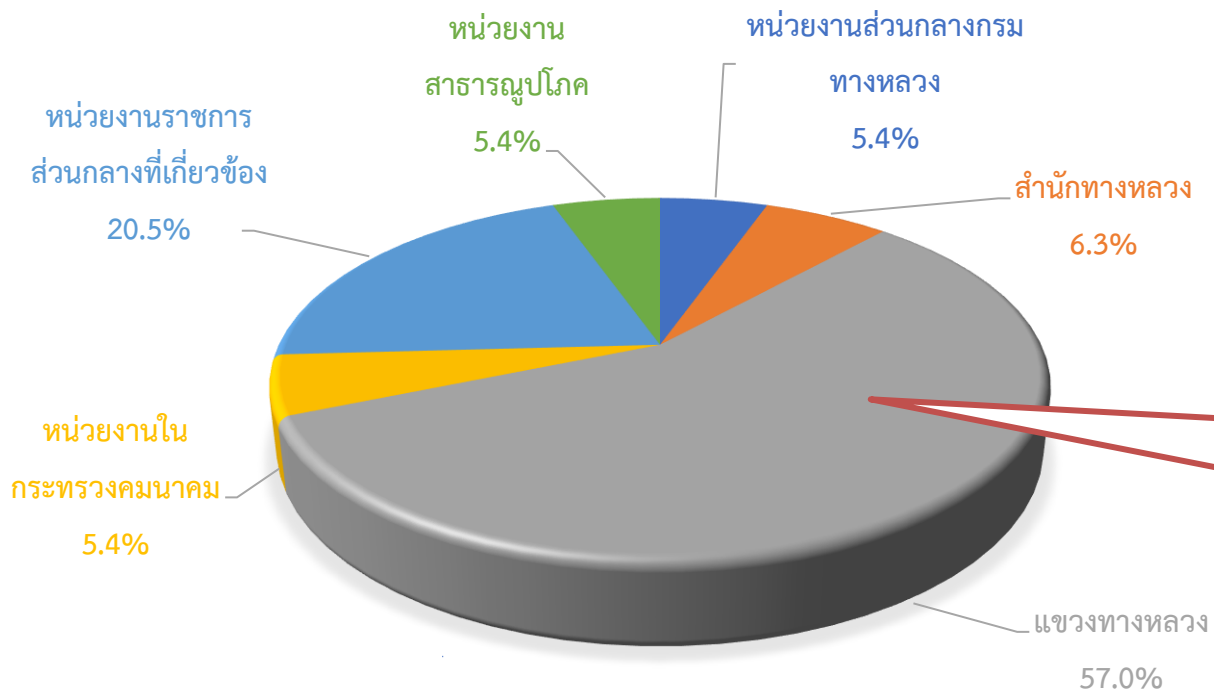
ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
<p>มีวิธีการหรือแนวทางใดบ้าง เพื่อให้ทางเลี้ยวเมืองเข้ากันได้กับวิถีชีวิตของชุมชน และรองรับการเดินทางผ่านเขตเมืองอย่างสมดุล</p>	<p>ในการสร้างทางเลี้ยวเมือง มีวัตถุประสงค์เพื่อลดปริมาณการจราจรในเขตเมือง ให้รถที่ไม่จำเป็นต้องเข้าเมืองมาใช้ทางเลี้ยวเมือง โดยการออกแบบให้สามารถเข้ากันได้กับวิถีชีวิตของชุมชนและรองรับการเดินทางผ่านเขตเมืองได้นั้นต้องดูจากระดับของชุมชนเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ที่เป็นชุมชนได้ในอนาคต พิจารณาร่วมกับการใช้ประโยชน์ของที่ดินทั้งในเมืองและเกษตรกรรม ซึ่งชุมชนนั้นจะต้องรับทราบเกี่ยวกับรูปแบบทางเลี้ยวเมือง รวมถึงผลกระทบในด้านปริมาณการจราจร การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ราคาที่ดินที่สูงขึ้นเมื่อมีการตัดผ่านทางเลี้ยวเมือง และต้องควบคุมการเกิดชุมชนทั้งสองข้างทาง ที่อาจทำให้การจราจรในทางเลี้ยวเมืองติดขัดได้</p>
<p>อยากให้ทางที่ปรึกษาคัดเลือกโครงการที่สำคัญในระยะเวลา 5 ปี มาบรรจุไว้ในโครงการเพื่อนำใส่ในแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมในระยะ 5 ปีที่ทางสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้จัดทำขึ้น โดยทางสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจะนำแผนนี้ไปเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป</p>	<p>โครงการรับดำเนินการ โดยจะส่งแผนปฏิบัติการของโครงการให้กับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมในระยะ 5 ปีต่อไป</p>
<p>ในการออกแบบทางเลี้ยวเมืองควรออกแบบให้กลับรถได้สะพาน และมีสัญญาณไฟเขียว/ไฟแดงเพื่อลดอุบัติเหตุ</p>	<p>การออกแบบบริเวณจุดตัดของถนนต่างๆ จะดำเนินการให้มีความสอดคล้องกับรูปแบบของปริมาณจราจร และความปลอดภัยอย่างสูงที่สุด</p>



ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

มีผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นทั้งหมด 112 คน
(ผู้เข้าร่วมประชุม 158 คน) คิดเป็นร้อยละ 70.9



ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นหน่วยงานภายในกรมทางหลวง (แขวงทางหลวง) ร้อยละ 57.0



ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความคิดเห็นต่อการจัดทำแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค
เห็นด้วย จำนวน 108 คน คิดเป็นร้อยละ 96.4
เนื่องจาก :

- การเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- บรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมือง
- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น



การประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
✓ 1. ผู้ได้รับผลกระทบ	ผู้นำชุมชนในแต่ละพื้นที่ (กำนัน)
✓ 2. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)	
2.1 หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง	ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
2.2 สำนักงานทางหลวง	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง
2.3 แขวงทางหลวง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
✓ 3. หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ สามารถแยกได้ ดังนี้	
3.1 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัด, ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท, ผู้อำนวยการสำนักงานการปฏิรูปที่ดิน, ผู้อำนวยการสำนักงานที่ดิน, ผู้อำนวยการสำนักศิลปากร, ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง, ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้, ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์, ผู้อำนวยการสำนักงานสาธารณสุข, ผู้อำนวยการสำนักงานนารักษ์พื้นที่, ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทาน, ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่า, ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, ขนส่งจังหวัด และผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด
3.2 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	นายอำเภอ, สาธารณสุขอำเภอ, ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอ, พัฒนาการอำเภอ และเกษตรอำเภอ
3.3 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	นายกเทศมนตรี และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล
3.4 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค, ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค และโทรคมนาคมจังหวัด



การประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
✓ 4. องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน และสถาบันการศึกษาภายในท้องถิ่น สามารถแยกได้ ดังนี้	
4.1 หน่วยงานเอกชน/องค์กรเอกชน	ประธานหอการค้าจังหวัด, ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด, ประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัด และประธานสภาวัฒนธรรมจังหวัด
4.2 สถาบันการศึกษา	อธิการบดีมหาวิทยาลัยที่มีการเรียนการสอนด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่
✓ 5. สื่อมวลชน	ประชาสัมพันธ์จังหวัด
✓ 6. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ (เชิญผ่านป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม เว็บไซต์โครงการ และ Facebook โครงการ)
✓ 7. หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) * ไม่ได้เชิญเข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ เนื่องจาก แนวเส้นทางโครงการเป็นเพียงแนวเส้นทางและรูปแบบเบื้องต้นของโครงการ ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทาง และยังไม่มีความชัดเจนว่าแนวเส้นทางโครงการที่กำหนดนั้นเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือไม่

รวมทั้งหมด 2,030 คน



สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 – 75 ต่อ 23797

โทรสาร : 0 2354 6593



บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง

เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ : 0 2975 9300 โทรสาร : 0 2975 9311

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณณัฐ บัวแย้ม

บริษัท ซิตี แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด

1199 ชั้น 15 อาคารปิยวรรณ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท

เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายวันเฉลิม ดวงกันยา

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 102 หรือ 203

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณนิตยา บัวงาม

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณจิรพร หายทุกข์



ช่วงรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

