



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวม ข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนา ทางเลี่ยงเมือง

เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค

ดำเนินการโดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2
สิงหาคม - กันยายน 2566

ความเป็นมา ของโครงการ

ปัจจุบันการขยายตัวของพื้นที่ชุมชนและเขตเมืองได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในทุกภูมิภาคของประเทศ ทำให้พื้นที่เหล่านี้มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ การลงทุน ในภาคธุรกิจ และอุตสาหกรรม การค้าและการขนส่งสินค้า การเพิ่มขึ้นของแหล่งที่พัก ที่อยู่อาศัย ห้างสรรพสินค้าและแหล่งท่องเที่ยว โดยปัจจัยเหล่านี้ส่งผลให้โครงข่ายทางหลวงในปัจจุบันที่มีระยะทางกว่า 53,000 กิโลเมตรทั่วประเทศ ต้องรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งบางเส้นทางที่ตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและเขตเมืองที่มีการพัฒนาทางหลวงจนเต็มความกว้างของเขตทางแล้ว ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเพื่อรองรับความต้องการในการเดินทางที่มากขึ้นได้อีก ส่งผลให้ผู้ขับขี่ที่จำเป็นต้องสัญจรผ่านพื้นที่ชุมชนและเขตเมือง ประสบกับปัญหาการจราจรติดขัด เกิดความล่าช้าในการเดินทาง ไม่ได้รับความสะดวกสบาย สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในการเดินทาง รวมถึงบางครั้งมีอุบัติเหตุทำให้ผู้ใช้ทางในชุมชนไม่ได้รับความปลอดภัย

จากปัจจัยดังกล่าว กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องมีการศึกษาพิจารณาวางแผนพัฒนาโครงสร้างโครงข่ายทางเลี้ยวเมืองในพื้นที่ชุมชนและเขตเมืองหลักๆ ของประเทศ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีอัตราการเติบโตของปริมาณจราจรสูงเพื่อแยกปริมาณการจราจรที่ไม่จำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่เมืองออกมา เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรที่ติดขัดในเขตเมือง และช่วยพัฒนาพื้นที่ให้เกิดการกระจายความเจริญไปสู่พื้นที่รอบนอก กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค อันจะเป็นการลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมือง และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

วัตถุประสงค์ ของการศึกษา

1

เพื่อให้ทราบถึงหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกพื้นที่และพื้นที่โครงการที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางเลี้ยวเมือง

2

เพื่อให้ทราบถึงความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการพัฒนาทางเลี้ยวเมือง

3

เพื่อให้ทราบถึงแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางเลี้ยวเมือง เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

ขั้นตอนการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมือง

กำหนดขอบเขต/วิธีการดำเนินการศึกษา/หลักเกณฑ์ในการจัดทำแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมือง

การประชุมสัมมนาครั้งที่ 1
(ประชุมนิเทศโครงการ)

รวบรวมข้อมูล

1. โครงการตามแผนงานและยุทธศาสตร์ต่างๆที่เกี่ยวข้อง
2. โครงการตามความต้องการของภาครัฐ เอกชนและประชาชนในพื้นที่

1. พื้นที่อำเภอ 878 แห่งทั่วประเทศ

- คัดกรองพื้นที่ที่มีศักยภาพ
1. ด้านสังคมและเศรษฐกิจ
 2. ความสำคัญและลักษณะทางกายภาพ
 3. ด้านขนส่งและจราจร

ไม่ผ่านเกณฑ์

คัดออก

ผ่านเกณฑ์

พื้นที่อำเภอที่มีศักยภาพ

- ตรวจสอบลักษณะพื้นที่
- ไม่อยู่ในเขตกรุงเทพและปริมณฑล
 - เมืองอยู่นอกเส้นทางอิทธิพล
 - ไม่อยู่ในพื้นที่ซ้อนทับกับโครงการพัฒนาทางแยกต่างระดับ
 - ไม่มีโครงการจากหน่วยงานอื่นแล้ว

ไม่ผ่านเกณฑ์

คัดออก

ผ่านเกณฑ์

Longlist

2. พื้นที่ตามแผนพัฒนาทางหลวง

- ให้คะแนนตามน้ำหนัก
1. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ นโยบาย และแผนงาน
 2. ด้านกายภาพและการเชื่อมโยง
 3. ด้านขนส่งและจราจร

พื้นที่เหมาะสม 50 ลำดับแรก
(Shortlist)

ด้านผังเมือง	<ul style="list-style-type: none"> ◆ รูปแบบการใช้ที่ดิน ◆ กฎหมายผังเมือง
ด้านจราจรและขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ตรวจสอบโครงข่าย ◆ สำรองและคาดการณ์ปริมาณจราจร
ด้านวิศวกรรม	<ul style="list-style-type: none"> ◆ กำหนด/ออกแบบแนวเส้นทางเบื้องต้น ◆ กำหนดตำแหน่ง/รูปแบบทางแยกเบื้องต้น
ด้านสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> ◆ การทบทวนกฎหมาย นโยบาย และผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ◆ การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการทางเลี่ยงเมือง

แนวเส้นทางเบื้องต้น 50 โครงการ

พิจารณาความเหมาะสมเบื้องต้น

- วิศวกรรม
- สิ่งแวดล้อม
- ข้อจำกัดต่างๆ

การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

แนวทางเลี่ยงเมืองที่เหมาะสม 50 โครงการ

การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

- ออกแบบเบื้องต้น
- ค่าก่อสร้างเบื้องต้น
 - ค่าเวนคืนเบื้องต้น
 - ค่าบำรุงรักษา

- การวิเคราะห์โครงการ
- ผลประโยชน์ของโครงการ (RUC)
 - การวิเคราะห์ความคุ้มค่า
 - การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การจัดทำรายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental checklist)

กำหนดมาตรการฯ

การประเมินค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม

3. โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมก่อนดำเนินการก่อสร้าง

จัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการ

ร่างแผนพัฒนาโครงข่ายทางเลี่ยงเมืองระยะ 5, 10, 20 ปี

การประชุมสัมมนาครั้งที่ 2
(ปัจเจกนิเทศโครงการ)

จัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางเลี่ยงเมืองระยะ 5, 10, 20 ปี
จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาทางเลี่ยงเมือง (Action Plan) ระยะ 10 ปี

หลักเกณฑ์ และวิธีการคัดเลือก

การพิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกโครงการ

กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อใช้ในการคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางเลี้ยวเมือง โดยการรวบรวมข้อมูลต่างๆ เพื่อทำการคัดกรองพื้นที่และเสนอแนะพื้นที่ที่มีศักยภาพร่วมกับโครงการต่างๆ ที่ได้ดำเนินการศึกษาหรือมีแผนงานที่เคยเสนอไว้แล้วจากหน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้ในการรวมเป็นบัญชีรวม (Longlist) ของโครงการ และจะนำไปสู่ขั้นตอนของการคัดกรองเป็น Shortlist กำหนดปัจจัยต่างๆ เพื่อใช้ในการคัดกรองพื้นที่ที่มีศักยภาพ ดังนี้



1. ด้านสังคมและเศรษฐกิจ

พิจารณาพื้นที่ที่มีความสอดคล้องกับบริบทการพัฒนาทางด้านสังคมและเศรษฐกิจจากกรอบนโยบายต่างๆ ในระดับระหว่างประเทศ ระดับชาติ ความเหมาะสม-ศักยภาพของพื้นที่และสามารถใช้งานเชิงเมืองในการพัฒนาพื้นที่เพื่อให้เกิดการพัฒนาตามแนวทางในระยะเชิงเศรษฐกิจต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



2. ด้านกายภาพ

พิจารณาลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ต่างๆ โดยแสดงถึงตำแหน่งที่ตั้ง (Node) และโครงข่ายทางหลวง (Link) ตามบทบาทการเชื่อมโยงของแหล่งกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการที่สำคัญของภาครัฐทั่วประเทศ ตลอดจนถึงความกว้างของเขตทางเดิมและสภาพภูมิประเทศในพื้นที่นั้นๆ



3. ด้านขนส่งและจราจร

พิจารณาลักษณะของพื้นที่ซึ่งเป็นแหล่งดึงดูดและเป็นจุดกำเนิดการขนส่งและการเดินทางที่มีแนวโน้มของปริมาณจราจรที่หนาแน่นเพิ่มขึ้นในอนาคต ซึ่งจำเป็นต้องมีการพิจารณาโครงการทางเลี้ยวเมืองเพื่อช่วยแก้ปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่

การคัดเลือกโครงการในพื้นที่ที่เหมาะสม

โครงการใน Longlist จะถูกนำเข้ากระบวนการเพื่อคัดกรองโครงการที่มีความเหมาะสมไปสู่ Shortlist เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายทางเลี้ยวเมืองในพื้นที่ที่เหมาะสม มีขั้นตอนการพิจารณาดังนี้

1

พิจารณาตรวจสอบความซ้ำซ้อนของโครงการ เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนของโครงการกับหน่วยงานอื่นในพื้นที่เดียวกัน

2

พิจารณาตรวจสอบสถานะของโครงการ ซึ่งโครงการที่มีความพร้อมดำเนินการก่อสร้าง เช่น โครงการที่ได้มีการสำรวจและออกแบบแล้ว และโครงการที่ได้มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วจะถูกนำไปรอในการจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมือง

3

นำโครงการที่ได้ผ่านการตรวจสอบสถานะของโครงการแล้ว นำมาให้คะแนนตามเกณฑ์ทั้ง 3 ด้าน ได้แก่ ความสอดคล้องด้านนโยบายและยุทธศาสตร์ ด้านกายภาพและการเชื่อมโยงและด้านขนส่งและจราจร และนำโครงการที่ลำดับคะแนนสูงสุด 50 ลำดับ เข้าสู่โครงการใน Shortlist เพื่อเข้าสู่กระบวนการวิเคราะห์ความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญของโครงการ เพื่อใช้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองต่อไป ส่วนโครงการที่ไม่ได้ถูกคัดเลือกจะถูกนำไปใส่ไว้ใน Longlist โครงการเช่นเดิม



พื้นที่ศึกษาโครงการ

การศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 77 จังหวัดของประเทศไทย รวมถึงพื้นที่ใกล้เคียงที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงข่ายทางเลี้ยวเมือง และพื้นที่อิทธิพลของโครงการ

ทั้งนี้ ผลจากการพิจารณาแนวทางเลี้ยวเมืองเบื้องต้นในพื้นที่ที่เหมาะสม 50 อันดับแรกตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ 29 จังหวัด 30 เวที ดังนี้

ภาคเหนือ

1. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอแม่จัน จ.เชียงราย
2. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเวียงป่าเป้า จ.เชียงราย
3. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเทิง จ.เชียงราย
4. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอมืองลำพูน จ.ลำพูน
5. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเมืองแพร่ จ.แพร่

ภาคตะวันตก

6. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเมืองตาก จ.ตาก

ภาคกลาง

7. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย
8. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอตะพานหิน จ.พิจิตร
9. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอโกรกพระ จ.นครสวรรค์
10. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์
11. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอลาดยาว จ.นครสวรรค์
12. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี
13. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี
14. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอสองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี
15. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภออู่ทอง จ.สุพรรณบุรี
16. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอบางปะหัน จ.อยุธยา
17. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอภาชี จ.อยุธยา
18. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเมืองนครนายก จ.นครนายก
19. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอกำแพงแสน จ.นครปฐม

ภาคตะวันออก

20. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเมืองตราด จ.ตราด
21. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเมืองจันทบุรี จ.จันทบุรี
22. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอบ้านค่าย จ.ระยอง
23. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเมืองระยอง จ.ระยอง

ภาคใต้

24. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช
25. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช
26. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช
27. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอทับปุด จ.พังงา
28. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอตะกั่วทุ่ง จ.พังงา
29. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอท้ายเหมือง จ.พังงา

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

30. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอท่าบ่อ จ.หนองคาย
31. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอวังสะพุง จ.เลย
32. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู
33. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอกุมภวาปี จ.อุดรธานี
34. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอบ้านดุง จ.อุดรธานี
35. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอบ้านฝาง จ.อุดรธานี
36. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี
37. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภออากาศอำนวย จ.สกลนคร
38. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเมืองนครพนม จ.นครพนม
39. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอสมเด็จ จ.กาฬสินธุ์
40. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอน้ำพอง จ.ขอนแก่น
41. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอกระนวน จ.ขอนแก่น
42. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอบ้านไผ่ จ.ขอนแก่น
43. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอมัญจาคีรี จ.ขอนแก่น
44. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอพล จ.ขอนแก่น
45. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอโกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม
46. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอวาปีปทุม จ.มหาสารคาม
47. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอเมืองยโสธร จ.ยโสธร
48. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอหนองกี่ จ.บุรีรัมย์
49. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอประโคนชัย จ.บุรีรัมย์
50. โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภอปะคำ จ.บุรีรัมย์

การมีส่วนร่วม ของประชาชน

กรมทางหลวง ได้กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โครงการที่ได้รับคัดเลือก เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูล และได้ร่วมแสดงข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดระยะเวลาการศึกษา

1. การประชาสัมพันธ์โครงการ



เว็บไซต์โครงการ
www.doh-bypass.com



Facebook โครงการ
แผนพัฒนาทางเลี่ยงเมือง
กรมทางหลวง



Line Official
doh-bypass
(@021rouzs)

2. การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ทราบถึงหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกพื้นที่โครงการที่เหมาะสม และมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายทางเลี่ยงเมือง โดยกลุ่มเป้าหมายเป็นหน่วยงานภายในของกรมทางหลวง สำนักทางหลวงที่ 1-18 แขวงทางหลวง ทั้ง 104 แห่ง หน่วยงานในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานราชการส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานสาธารณสุขปทศ



วันที่ 3 มีนาคม 2566

เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมกมลทิพย์ ชั้น 2 โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพฯ

3. การประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ แนวเส้นทางและรูปแบบเบื้องต้นของโครงการ รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกลุ่มเป้าหมายเป็น หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับคัดเลือก

ดำเนินการระหว่างวันที่ 15 สิงหาคม - 8 กันยายน 2566

ครอบคลุม 50 พื้นที่ใน 29 จังหวัด แบ่งการประชุมออกเป็นทั้งสิ้น 30 เวที



4. การประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2)

มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการกำหนดแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมเบื้องต้น ผลการศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม ผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง และผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา โดยกลุ่มเป้าหมายเป็น หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับคัดเลือก

5. การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการดำเนินงาน การจัดทำแผนแม่บท การจัดทำแบบจำลองการจราจร โดยกลุ่มเป้าหมายเป็นหน่วยงานภายในกรมทางหลวง สำนักทางหลวงที่ 1-18 แขวงทางหลวง ทั้ง 104 แห่ง หน่วยงานในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานราชการส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานสาธารณสุขปทศ



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 23797
โทรสาร : 0 2354 6593

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
224/173 ถนนสายใหม่ แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2003 5230
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณนิศดา บัวงาม
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณจิรพร หายุกุล

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรมและจราจร



บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประจักษ์ 37 ถนนประจักษ์ แขวงวงศ์สว่าง
เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
โทรศัพท์ : 0 2975 9300
โทรสาร : 0 2975 9311
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณไกรศักดิ์ กำลัง



บริษัท ซีดี เพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
1199 ชั้น 15 อาคารปิยะมณีนถน ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522
โทรสาร : 0 2617 0524
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายวันเฉลิม ดวงกันยา